

Balade irlandaise, juillet 2018

A-Préliminaires

Ce projet de « tour d'Irlande » à moto nous tenait à cœur mon ami Didier et moi, lui, sur Guzzi Breda 750 de 2000, moi sur ma récente Himalayan acquise début février, (ou ,à défaut ma Bullet Standard de 2015) Nous avons préparé à l'avance notre périple pour profiter au mieux de ces vacances, en passant par un maximum de lieux remarquables.

Le parcours initial de 11 jours en Irlande prévoyait 9 étapes, laissant 2 jours de battement pour visiter les grandes villes comme Belfast et Dublin ou gérer l'imprévu. Carte A1.

Il subira quelques légères modifications en cours de route. Quelques détours coté cote ouest (passage dans la Carrantuohill en évitant Killarney, ou encore une grande boucle dans le Connemara pour profiter des paysages) un raccourcis tout au nord (étape à Letterkenny au lieu de Dunfanaghy), une étape supplémentaire entre Derry et Belfast pour se reposer, et une autre entre Dublin et Rosslare pour s'avancer au retour.

Mais dans l'ensemble nous avons respecté cet itinéraire et savions ce que nous avions à découvrir, sans perte de temps et surtout à ne pas rater..

Le départ se fait de Rosslare en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

A1



Ce parcours nous fait traverser successivement les 4 provinces irlandaises et de nombreux de comtés
Carte A2

Les billets pour la traversée aller retour ont été réservés et acquis plusieurs mois à l'avance pour une traversée aller le 9 juillet et retour le 19 juillet.

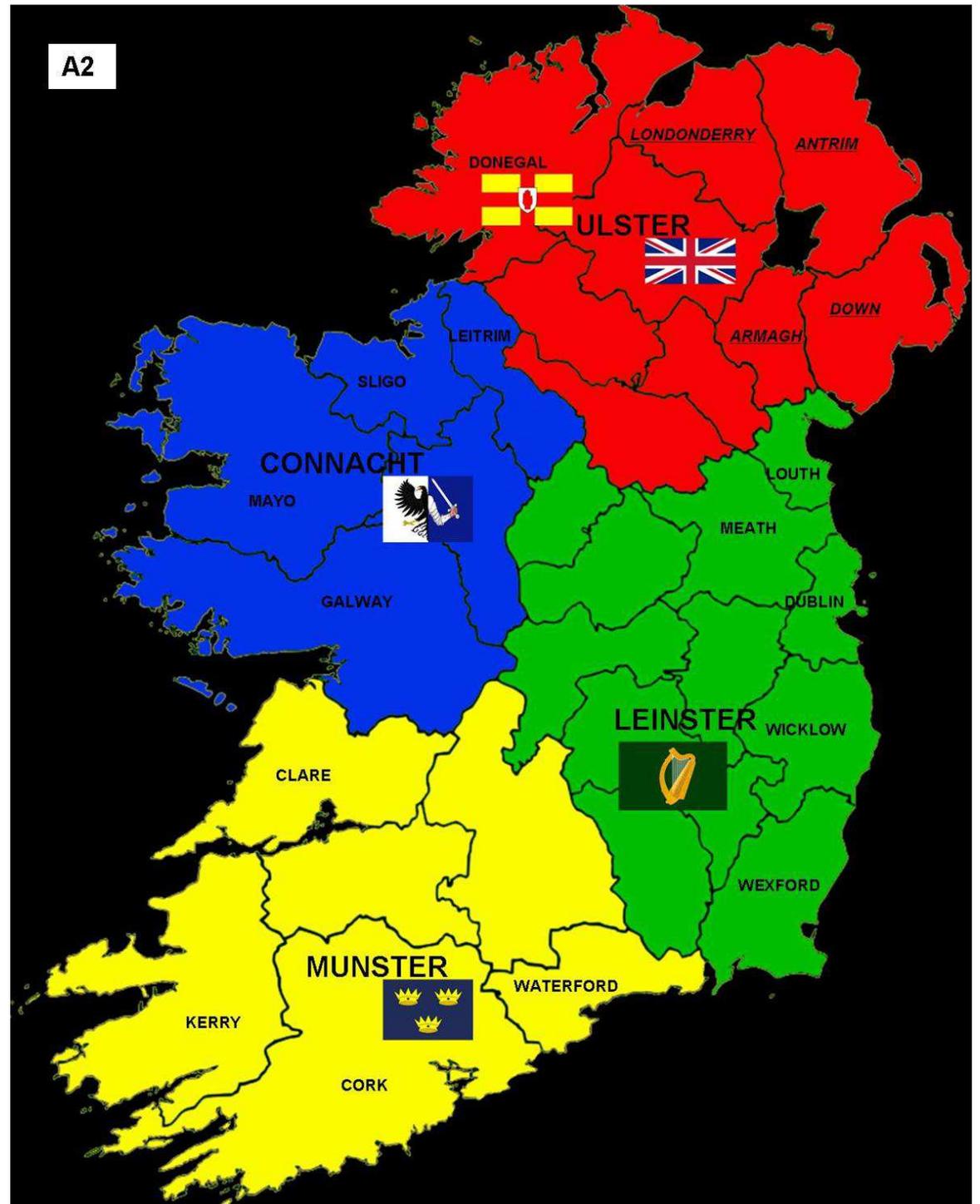
Par contre si nous avons repéré à l'avance quelques points de chute pour passer la nuit (campings ou auberges de jeunesse), nous n'avions sciemment rien réservé histoire de ne pas nous mettre de fil à la patte et de nous laisser toute latitude d'improvisation. A noter qu'en arrivant tôt aux auberges de jeunesse (sur le coup de midi) on a plus de chance d'y trouver de la place.

Document A3

Les motos sont prêtes, nettoyées révisées et vidangées, Yapluka !

Voici je journal de bord de notre balade irlandaise..

ROUTE	DATE	DER.	ARR.	FERRY	PRDX
A3					
<input checked="" type="radio"/> Roscoff → Rosslare	08-Jul-2018	18:30	11:00	Oscar Wilde	€ 205.00
+ * Ajouter les cabines					€ 184.50
Sur 14 jours					
<input type="radio"/> Cherbourg → Rosslare	10-Jul-2018	18:00	11:30	Oscar Wilde	€ 190.00
+ * Ajouter les cabines					€ 171.00
Sur 12 jours					
<input type="radio"/> Roscoff → Rosslare	12-Jul-2018	18:30	11:00	Oscar Wilde	€ 216.00
+ * Ajouter les cabines					€ 193.50
<input type="radio"/> Roscoff → Rosslare	14-Jul-2018	18:30	11:00	Oscar Wilde	€ 216.00
+ * Ajouter les cabines					€ 193.50
<input type="radio"/> Cherbourg → Rosslare	16-Jul-2018	18:00	11:30	Oscar Wilde	€ 216.00
+ * Ajouter les cabines					€ 193.50
RETOUR IRLANDE - FRANCE					
x 1 x 1 Nouveau devis					
ROUTE	DATE	DER.	ARR.	FERRY	PRDX
<input checked="" type="radio"/> Rosslare → Roscoff	19-Jul-2018	16:00	10:30	Oscar Wilde	€ 114.00
+ * Ajouter les cabines					€ 102.60
<input type="radio"/> Rosslare → Roscoff	21-Jul-2018	16:00	11:15	Oscar Wilde	€ 176.00
+ * Ajouter les cabines					€ 157.50
<input type="radio"/> Rosslare → Cherbourg	23-Jul-2018	15:30	11:00	Oscar Wilde	€ 114.00
+ * Ajouter les cabines					€ 102.60
<input type="radio"/> Rosslare → Roscoff	25-Jul-2018	16:00	10:30	Oscar Wilde	€ 114.00
+ * Ajouter les cabines					€ 102.60
<input type="radio"/> Rosslare → Roscoff	27-Jul-2018	16:00	10:30	Oscar Wilde	€ 140.00
+ * Ajouter les cabines					€ 126.00



B-Samedi 8 juillet
387 km effectifs

Le parcours du jour: carte B1



Le matériel a été chargé la veille, et je décolle d'Aytré vers 8h30 pour rejoindre mon compère Didier chez lui, quelques kilomètres plus loin. Un petit café puis nous prenons la route.
Photos B2



Nous avons bien fait de prévoir la montée à Roscoff en deux jours, car la première étape du Tour de France Cycliste, débute en Vendée avec sont lot de routes fermées à la circulation. C' est en plein sur notre trajet ! Chemin des écoliers donc, pour contourner l'obstacle en passant plus à l'est vers Niort dans le marais poitevin, avant de remonter au nord Ouest. On passe à Cerizay, puis nous piqueniquons près du Puy du fou. On a le temps et nous flânonns sur les départementales.. Il fait très chaud. Nous nous arrêtons à Ploërmel pour passer la nuit, au Camping du Lac, Lieu-dit, Les Belles Rives, pour 12 € chacun Après nous être installés et pris nos douches nous allons commander une pizza pour le repas du soir et savourer en l'attendant quelque bières fraîches à la guinguette du camping, Photos B3



C-Dimanche 8 juillet 215 km effectifs

Le parcours du jour : carte C1

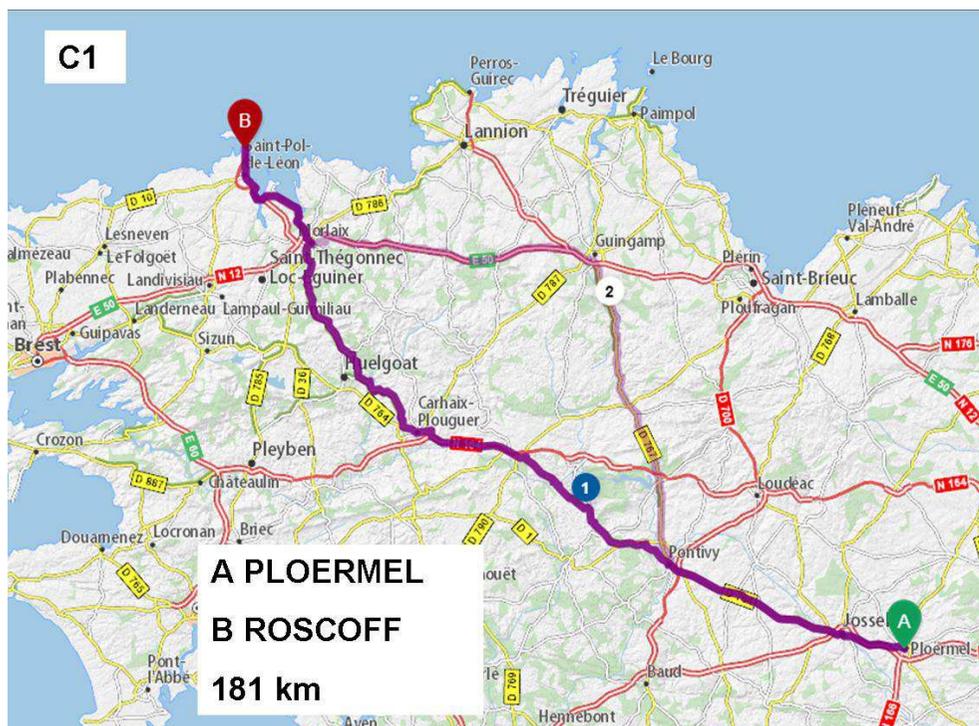
Lever 7h30 départ vers 9h après avoir pris une douche, petit déjeuner, plié et rangé notre barda. Le temps est superbe.

Nous quittons Ploërmel et poursuivons notre route vers le nord-ouest. Nous piqueniquerons en route dans la campagne du massif armoricain. A Morlaix pose pour nous désaltérer car il fait 30° à l'ombre.

Photos C2

On atteint enfin Roscoff. Notre avance nous permet de visiter cette jolie ville très touristique.

Photos C3



Nous nous présentons pour l'embarquement 1h30 avant le départ, comme demandé. Formalités avant d'accéder au Ferry. Les motos sont arrimées pour la traversée niveau 4. Nous emportons avec nous nos sacoches réservoir et le casse-croûtes
 Départ enfin à 18h30. Nous piqueniquons à l'extérieur avant d'aller dormir dans une des salles du niveaux 10 ou sont situés les sièges réservés. En fait la plupart des passagers dorment en cabine et on trouve des salles vides de passagers ou l'on peut être tranquille et s'allonger directement sur la moquette, avec la sacoche réservoir en guise d'oreiller. Partout les sanitaires sont remarquablement propres, régulièrement entretenus par le personnel du bord. Photos C4



Le ferry « Oscar Wilde » qui nous transporte a été construit aux chantiers Wartsila en Finlande en 1987. Le groupe Wartsila possède une antenne à Surgères pas loin de chez moi (réfection de moteurs de chars de l'armée française, ou de groupes électrogènes de centrales nucléaires) et j'ai eut l'occasion d'y visiter certains de mes élèves en stage.
 Ce ferry mesure 166,26 m de longueur pour un bau (largeur) de 28,40 m. Le tirant d'eau (hauteur sous la flottaison) est de 6,70m. Il peut transporter 1458 passagers et 580 véhicules. Il déplace (pèse) 31 914 tonnes et peut accepter 4 755 tonnes de chargement. Enfin il est équipé de 4 moteurs développant une puissance totale de 26 800 ch qui le propulsent à une vitesse de croisière de 21,5 nds soit 40 km/h.
 Document C5

FÁILTE WELCOME ABOARD OSCAR WILDE C5

DECK 10
Reserved Seats
 A limited number of blankets and pillows are available at the cinema look.
Cinema De Cannes
 Catch all the latest movie releases in one of our two cinemas.
Luggage Lockers
 Our open-styled luggage lockers are available to all passengers.

DECK 8
Assembly Stations
 All three Assembly Stations are located on Deck 8.

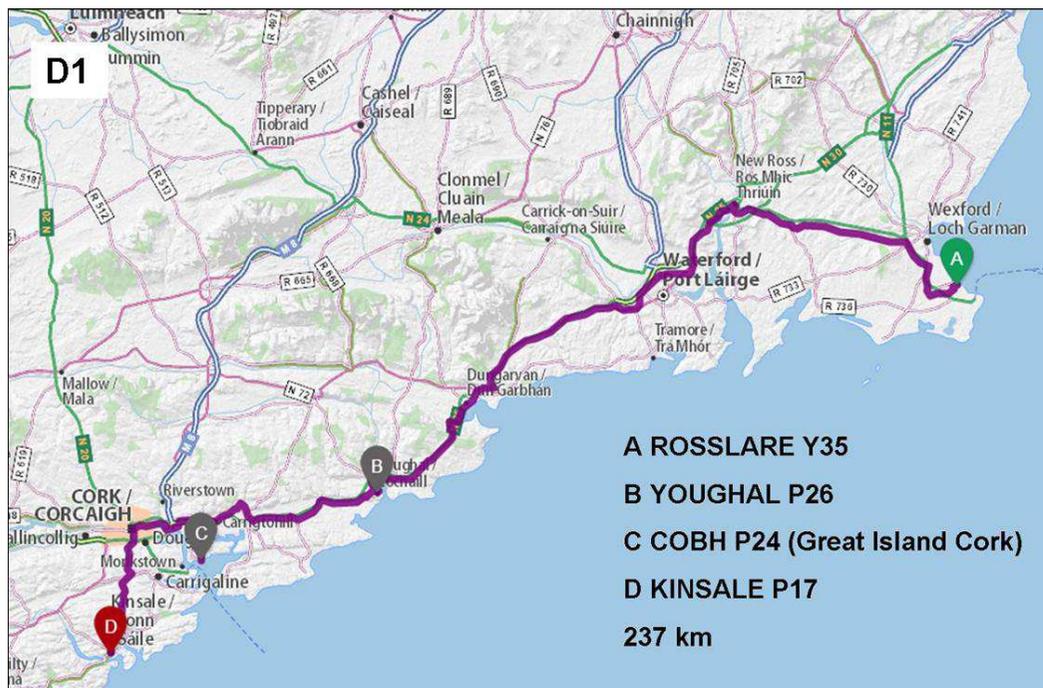
DECK 7
The Gaiety Lounge
 With live entertainment in peak season to suit all tastes, it is also absolutely perfect for an after dinner drink.
Oscars Bar
 For a quick drink or even a slow pace enjoy Oscars Bar. Please to serve Costa Coffee.
Costa
The Beirneval Restaurant
 Make a reservation and look forward to a superb dining experience on board.
The Steakhouse
 Offering a real choice of excellent steaks and seafood dining for all the family.
Wifi on board
 Free satellite WiFi service is available on Deck 7.
Surfbox - Internet @ Sea
 Paid internet looks located adjacent to Reception Desk on Deck 5.

DECK 7
The Left Bank Brasserie
 The Left Bank Brasserie offers great value food and the opportunity to dine at your leisure.
The Happy Prince Children's Play Area
 Where the younger ones can be entertained with games or simply playing amongst themselves. Parental supervision required.
The Merriion Lounge
 This Lounge is the ideal quiet spot to enjoy panoramic sea views while enjoying your favourite drink or reading a book.
Café Lafayette
 Serving freshly made sandwiches, pastries, delicious muffins, hot and cold beverages.

DECK 5
Reception Desk
 We are here to help at any time during your voyage. Book a cabin, ask a question - all at our Reception Desk on Deck 5.
The Shop
 Great deals on gifts, souvenirs, fragrances and fashion. All you need for your journey, and more.
Beauty Salon
 Next to The Shop our Beauty Salon offers that special pampering treat. (Seasonal only)

D-Lundi 9 juillet 260 km effectifs

Le parcours du jour : Carte D1



Lever vers 7h. La nuit couché sur la moquette, fut fraîche à cause de la climatisation. On s'est promis de prendre les duvets pour la traversée retour. Didier a été prendre une douche chaude pour se réchauffer en s'essuyant... avec les serviettes en papier des sanitaires.

Petit déjeuner à bord au café « Lafayette ». Des Fous de Bassan nous accompagnent en planant, à l'avant du Ferry.

L'Irlande est en vue. Arrivée à 11 heures (locale). Il faut reculer nos montres d'une heure (TU + 1, ici).

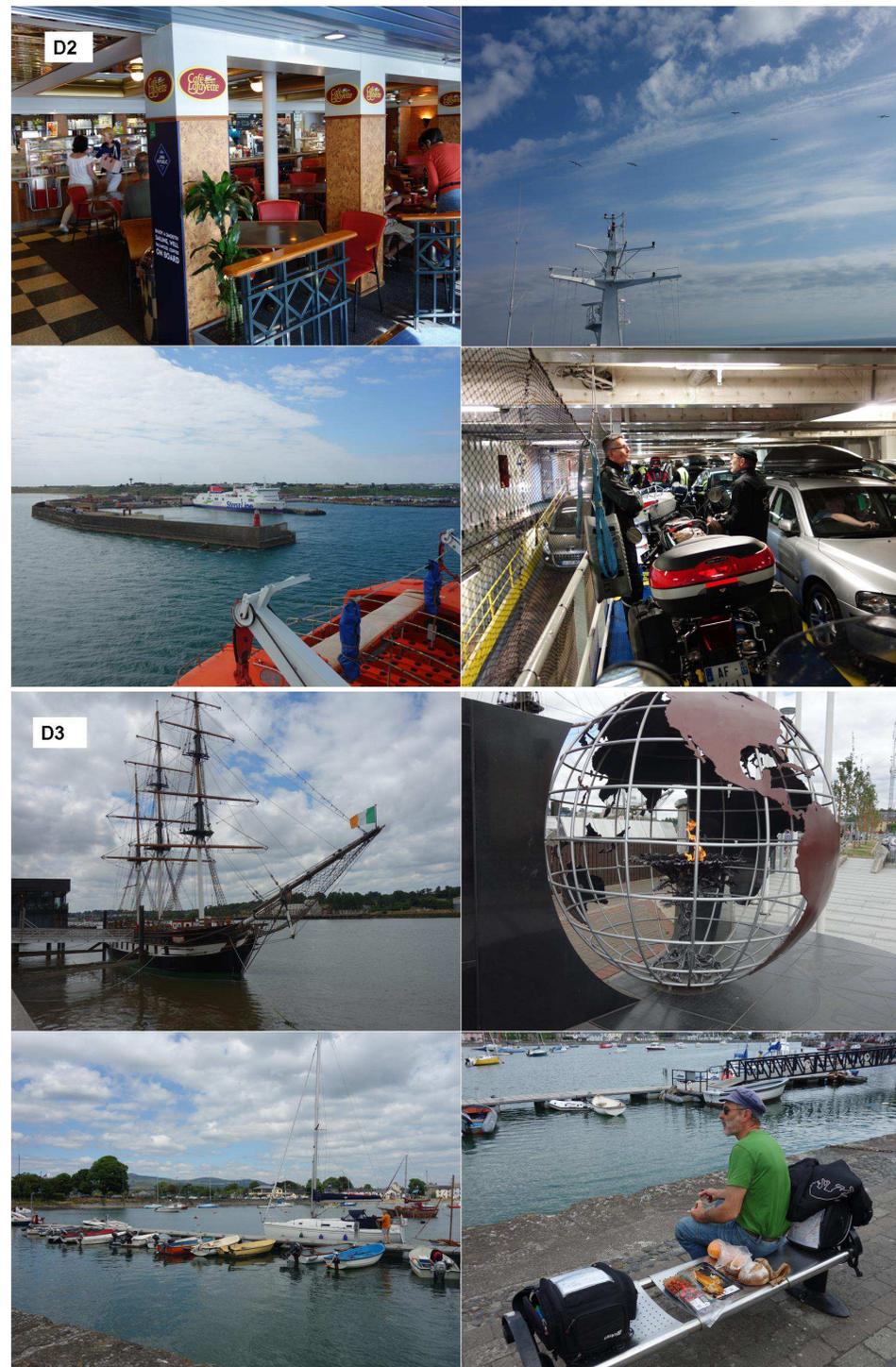
Photos D2

Le temps de débarquer, du contrôle par la douane de nos cartes d'identités et nous voici partis pour cette première étape irlandaise en roulant côté gauche.

Peu après Rosslare nous passons à New Ross où est exposée une réplique (construite en Irlande (de 1997 et 2000) du Dumbrody, un 3 mats barque dont l'original réalisé au Canada a transporté de nombreux migrants Irlandais voulant échapper à la grande famine (1845-1849). Une flamme perpétuelle commémore ce souvenir.

Nous piqueniquons à Youghal.

Photos D3



Pour le reste c'est une route large limitée à 100 km/h, et sans grand intérêt qui constitue l'essentiel du trajet.

Nous passons à côté de l'île de Cobh avant d'atteindre Cork.

La ville de Cobh est tristement célèbre pour ses drames s'étant déroulés du XIII^{ème} au XIX^{ème} siècle : fuite de la population irlandaise, en partance pour l'Amérique, suite aux ravages de la Grande Famine, et enfin dernière escale du Titanic avant qu'il ne sombre...

On atteint enfin Kinsale. Nous nous installons à proximité, dans un très surprenant camping près de Ballinspittle, the Garrettstown House Holiday Park. Tarif : 10€ + douche 1€ pour 6 minutes

La Maison et les bâtiments datent de 1702 réalisés pour la Famille Kearney.

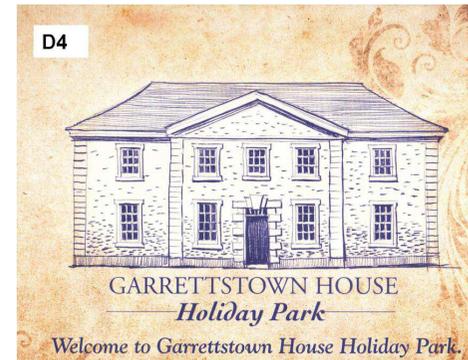
Les plans originaux semblent être pour une disposition Palladienne, mais ceux-ci ont été changés à mi-chemin, aboutissant ce qui est souvent décrit comme l'architecture expérimentale irlandaise géorgienne. En face de la maison principale en ruine on trouve un bâtiment à la façade identique où étaient parquées les charrettes et carrioles, Restauré ce bâtiment est exploité par le camping pour la restauration.

Photos D4



Nous retournons au village à moto pour prendre dans un pub notre premier vrai repas Irlandais, pour ma part une Guinness beef stew Pie (bœuf mariné), arrosé d'une bonne Guinness....

Photos D5



E-Mardi 10 juillet

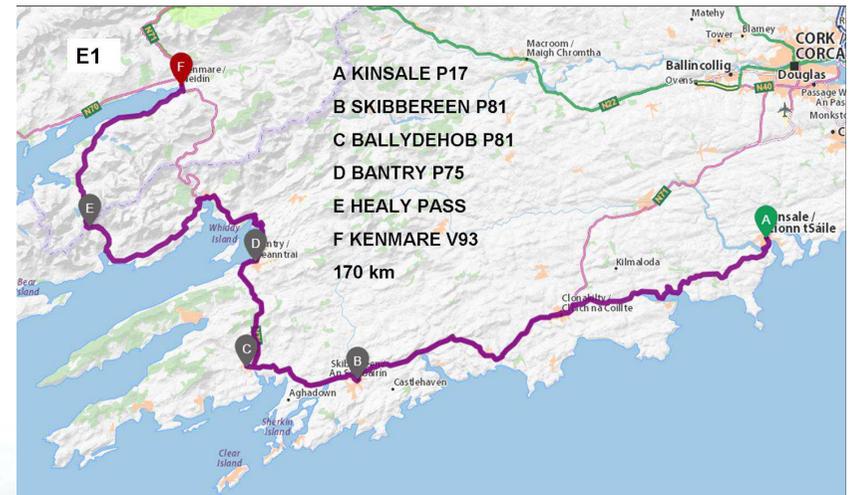
207 km effectif

Le parcours du jour : carte E1

Petit déjeuner, douche, rangement. Nous partons faire le plein avant de faire du tourisme à Kinsale.

Pas le choix en Irlande c'est du Unleaded (SP95) ou du diesel, ce qui est simple et pratique.

Photos E2



On prend notre temps car l'étape prévue du jour ne compte que 170 km.

Nous allons visiter le **James' Fort**

Photos E3

*Classé monument national, le **Jame's Fort** fut une place forte au temps du moyen-âge irlandais. Bâti en 1602, il fut agrandi et amélioré en 1607, et se constitue d'une enceinte défensive et d'un bastion architecturé sur les plans d'une tour carrée. Magnifique, il fut malheureusement endommagé en 1690 après avoir subi des explosions émanant des forces Williamites. Il aurait été abandonné dès le 18ème siècle, et offre depuis un magnifique spectacle à ciel ouvert.*



On reprend alors notre route vers l'ouest piqueniquons à Ballydehob avant de monter plus au nord.

Photos E4

E5

Nous découvrons la presqu'île de Beara en longeant la cote vers cette péninsule qui offre des paysages sauvages, alternant landes et littoral.
Photos E5



On prend l'Healy Pass pour traverser les Cahah Mountains, Route qui serpente dans une nature sauvage jusqu'à 334 m d'altitude, avant de rejoindre Kenmare.

Photos E6

La rue principale de Kenmare n'est qu'une succession de Pubs colorés.

On se pose au Kenmare Camping, 3 km plus loin, sur la Kilargan Road. Le lieu est calme mais semble un peu à l'abandon. Le gérant nous prendra 10€ chacun, en espèces. On y passera une bonne nuit après avoir cassé la croute sur place.

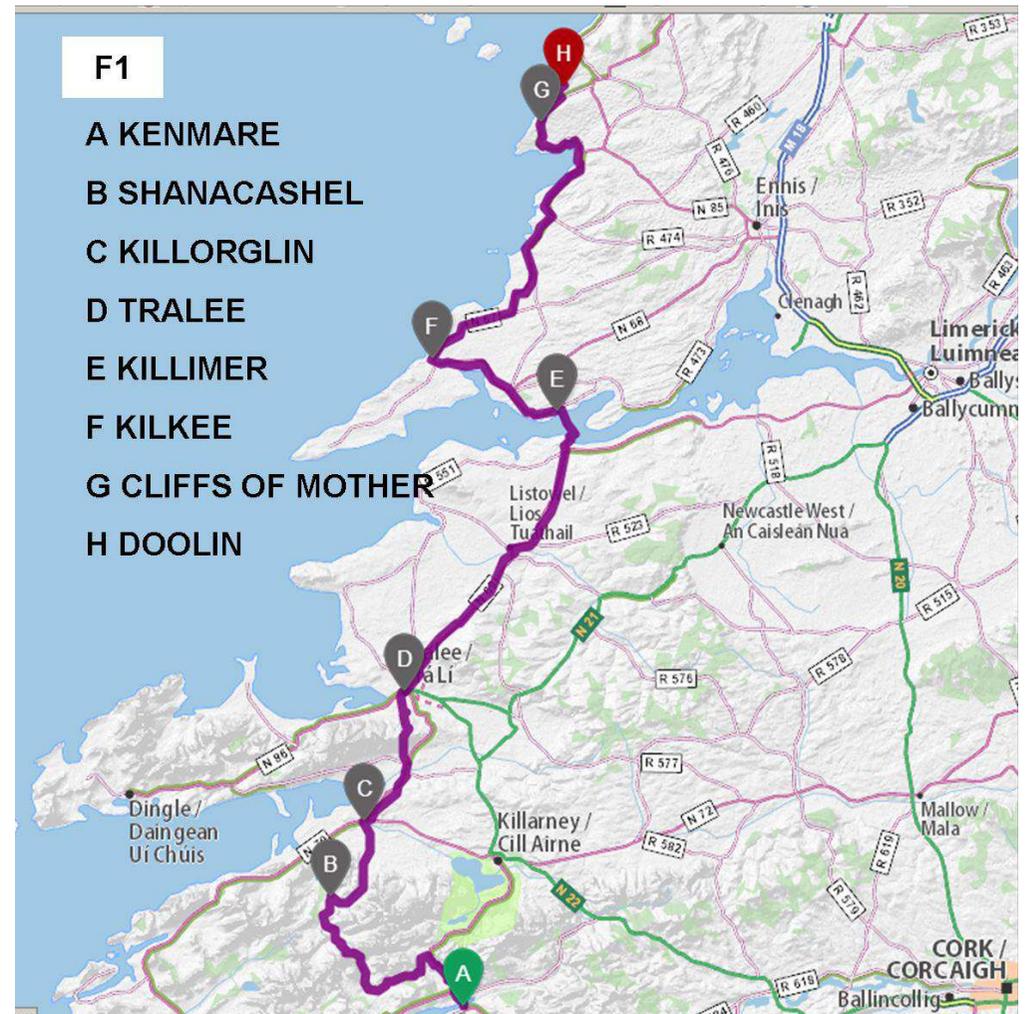
Photos E7



F-Mercredi 11 juillet

216 km effectifs

Le parcours du jour : carte F1



Nous quittons Kenmare mais au lieu de monter directement vers le nord nous faisons un crochet vers l'ouest pour découvrir et contourner Carrantuohill, plus haute montagne de toute l'Irlande dont le sommet culmine à plus de 1 038m.

Nous rejoignons alors Killorglin, puis Tralee où nous effectuons une pose café... Enfin, Coffee Late pour moi et Thé pour Didier. J'en profite pour lui faire découvrir les scones, sortes de petits pains au lait ronds, qui constitueront désormais l'essentiel de nos petits déjeuners, tartinés de marmelade d'orange. Ces scones, on en trouve partout, même dans les supérettes (souvent des « Spar ») attenantes à toutes les stations services. Pratique ! Photos F2

Nous poursuivons notre remontée vers le nord pour traverser en bac la Shannon river de Talbert à Killimer. 9 € la traversée pour chacun. Cela permet d'éviter de faire le tour de l'estuaire et d'éviter Limerick, où, soit dit en passant, est installé le seul concessionnaire Royal Enfield d'Irlande.

Nous apprendrons par un Irlandais de Belfast, croisé dans un camping, qu'il existe aussi un revendeur à quelques kilomètres au sud ouest de Belfast, en Irlande du Nord, mais qui commercialise surtout des quads et des camping cars ! Cet irlandais intrigué par mon Himalayan car la première qu'il voyait, est lui-même propriétaire d'une Bullet de 1955 et d'une standard récente.

On croise peu de motos appartenant à des irlandais sur ces routes. Le climat, sans doute...

Photos F3

ROYAL ENFIELD IRELAND

Adresse: Amogan Beg, Croagh, Co. Limerick, Irlande

Téléphone: +353 69 63770

<https://www.yelp.fr/biz/royal-enfield-ireland-croagh>



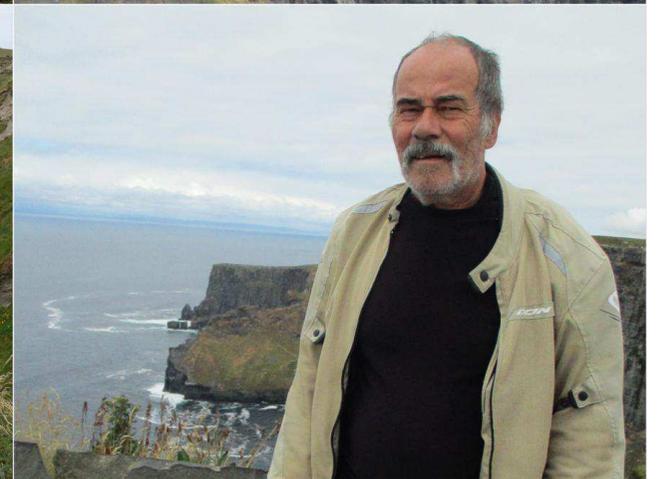
F4



Après la traversée, on reprend la route pour rejoindre la côte ouest et atteindre Kilkee.

Nous poursuivons vers le nord pour faire halte aux « Cliffs of Moher, dont les falaises noires sont parmi les plus hautes d'Europe. Ce site spectaculaire constitue un haut lieu (c'est le cas de le dire) du tourisme irlandais et ,par conséquent, est très fréquenté.

Photos F4



Nous rejoignons enfin Doolin, village célèbre comme symbole de la Folk Music. Nous nous installons au O' Connor's Riverside Camping & Cravan Park, pour 12€ chacun. Il est temps d'aller siroter une bière !

Photos F5

Nous dinons au Fitzpatrick Bar, de fruits de mer et poissons frits arrosés de quelques Guinness, tout en écoutant de la musique Irlandaises.

Quelques clameurs cris de joie et applaudissement coté bar nous intriguent. Renseignement pris c'est ce soir le match Angleterre-Croatie de la coupe du monde de foot, et le public présent soutient ouvertement... les croates.

La rancune est parfois tenace !

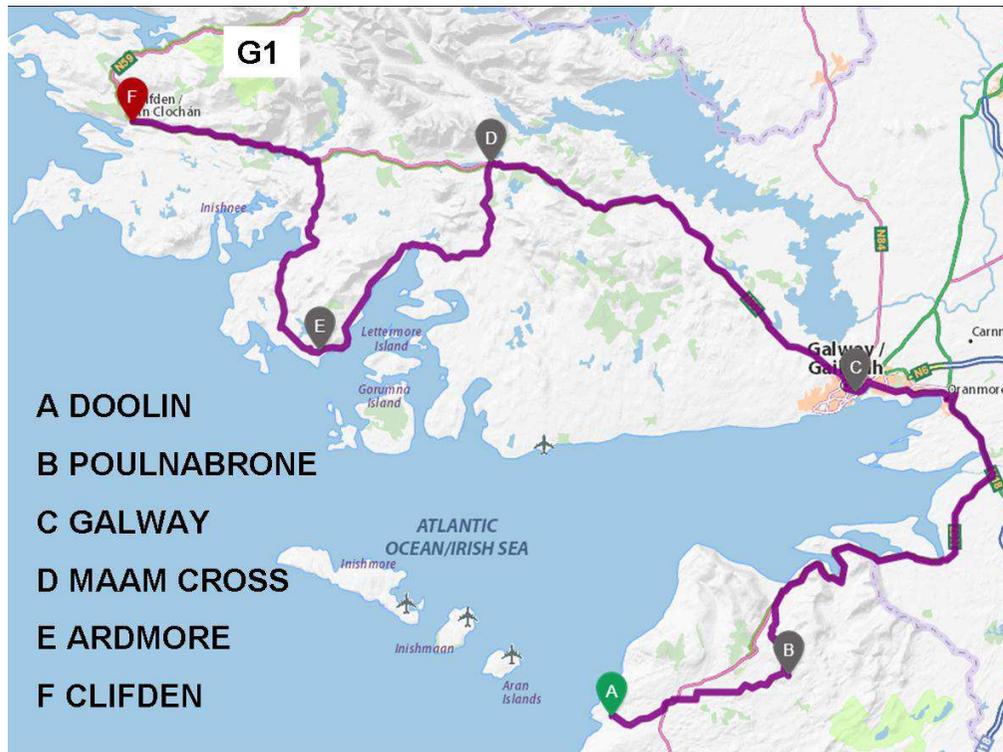
Photos F6



G-Jeudi 12 juillet

199 km effectifs

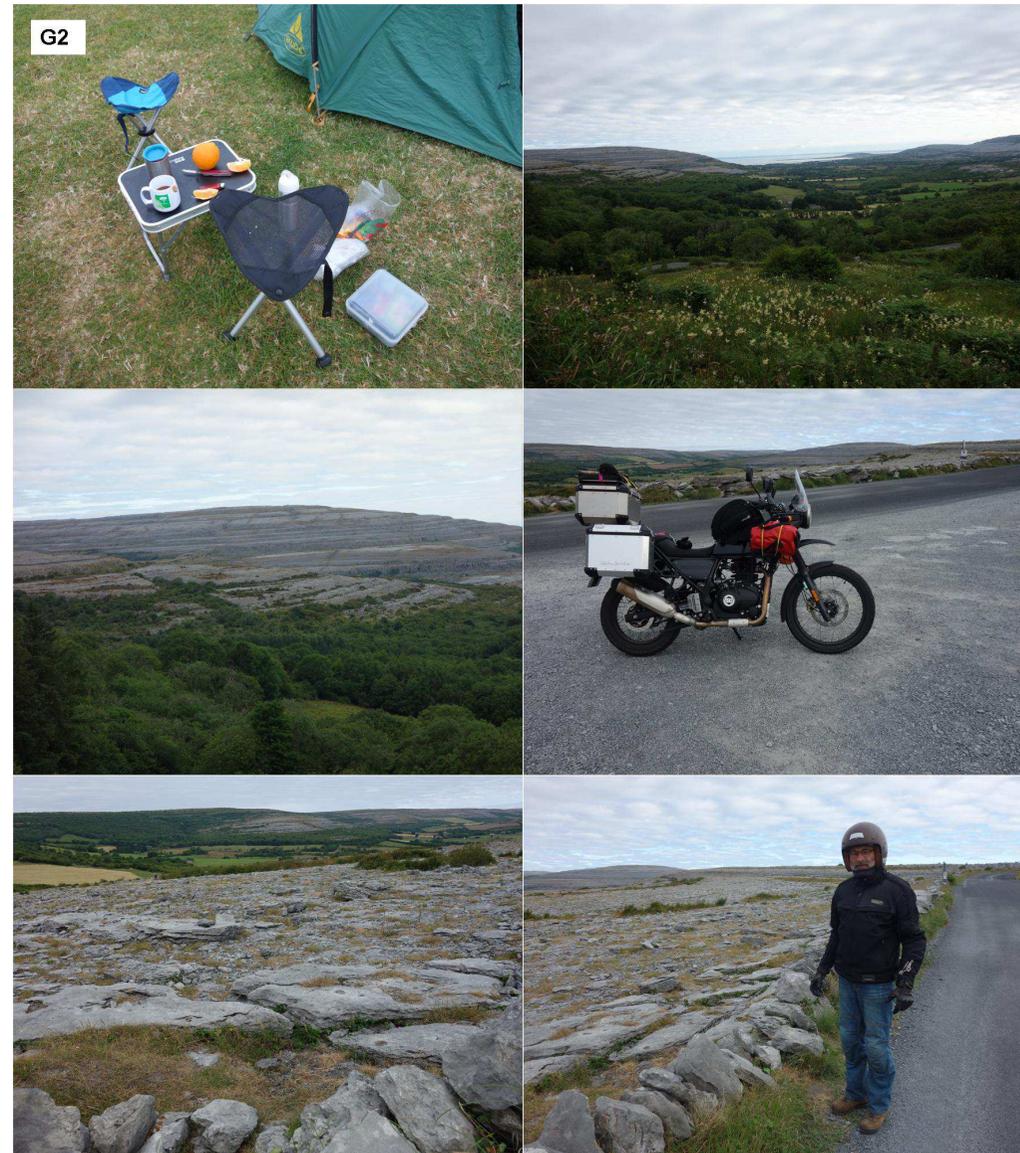
Le parcours du jour : carte G1



En quittant Doolin, nous poursuivons la traversée du Burren, plateau calcaire offrant des paysages étranges.

Le Burren (en irlandais: An Bhoireann, littéralement « le pays pierreux »), est un plateau désertique qui s'étend sur environ 300 km².

Photos G2



G3



Le Burren est riche en vestiges néolithiques: notamment le dolmen de Poul nabrone que nous sommes allés découvrir.

Photos G3



Nous passons ensuite près du château de Dunguaire,
à Kinvara Bay. construit en 1520.

Photos G4



Nous nous arrêtons à Galway pour visiter le centre
piéton, très animé, et boire un café.

Photos G5



Les musiciens de rue y sont très nombreux. Super ambiance festive.

Photos G6



On repart et on pique-nique un peu plus loin, dans un parc joliment aménagé en bord de route.

Photos G7



Nous poursuivons ensuite vers le nord-ouest en direction du Connemara.

A Maam Cross on fait un détour pour profiter à fond de ces étendues sauvages de landes de lacs et d'étangs. Cela fait 6 semaine qu'il a pas plu dans la région. C'est assez exceptionnel.

Photos G8



Arrivés à Clifden, on installe nos tentes au Clifden Campside & Caravan Park, situé à 2km de Clifden, shanaheever Wesort Road (16€ chacun).

Photos G9



On repart alors aussitôt à motos parcourir la célèbre « sky road » et profiter de ses paysages et sa lumière si particulière en cette fin de journée
Photos G10



De retour à Clifden nous sommes allés savourer une bière dans l'un des pub avant de retourner dîner au camping.
On nous avait prévenu, les midges (mini moustiques) sont bien là dès le début de notre casse-croûte et ne nous lâcheront pas jusqu'à la nuit.
Bon c'est pas aussi douloureux que des piqûres de moustiques, agaçant mais supportable. On avait prévu la tenue adéquat au besoin. Bob et moustiquaire de tête, mais c'est guère pratique pour dîner !
Photos G11

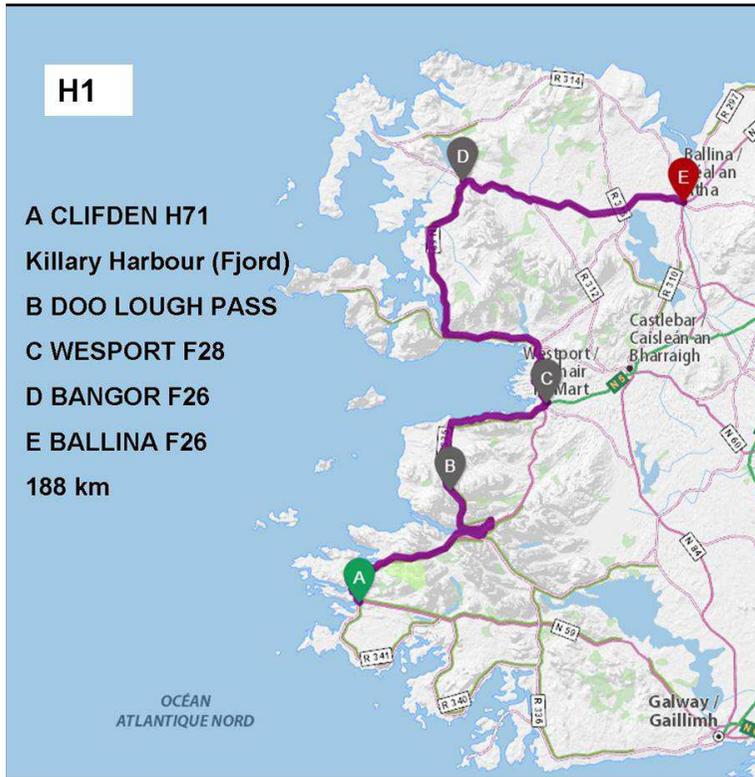
H-Vendredi 13 juillet

215 km effectifs

Le parcours du jour : carte H1

Midges encore au réveil.
Après avoir quitter Clifden nous piquons
vers le nord-est.

Photos H2



L'étape du jour fait longer le Killary Harbour. Plus long fjord d'Irlande, Killary Harbour mesure 16km de long. Beau paysage où l'eau claire contraste avec les montagnes sombres qui le bordent.

Il est dominé au nord par l'imposante falaise des Mweelrea Mountains culminant à 814 mètres. Il dessert enfin le petit port de Leenaun. Il constitue une frontière naturelle entre le comté de Galway et celui de Mayo.

Photos H3

C'est ensuite par la route du "Doo lough pass", un itinéraire de paysages austères et sauvages, pour ce col de montagne. Ces montagnes qui culminent à 817m surplombent le lac de Doolough.

Photos H4



Doo Lough a été le site d'un épisode tragique de la Grande Famine. En 1849, un groupe de 400 ou 600 personnes affamées se voit refuser aide et travail à Louisburgh, repartent les mains vides vers Delphi pass. Mais la nuit, le froid et la pluie glaciale, provoque une hécatombe. Seuls 12 survivants sont retournés à Louisburgh. Une stèle sur les bords du lac commémore ce tragique événement.

Source Wikipédia



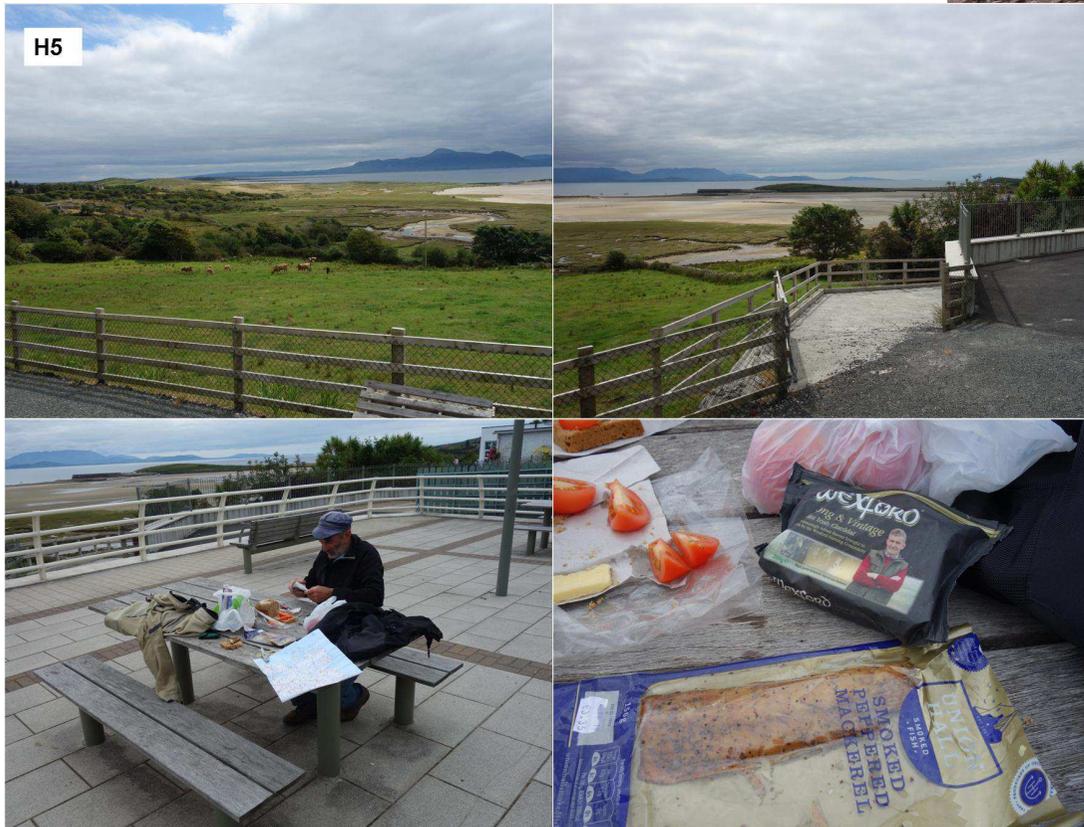
On passe ensuite à Wesport avant de longer la cote vers l'ouest jusqu'à Mulrany où nous piqueniquerons.

Photos H5

On repart ensuite vers le nord et nous arrêtons pour observer de près la tourbe exploitée sur cette côte ouest depuis le Connemara. Le paysage présente de grandes saignées de 50 cm à 1,20 m de profondeur résultat de la récolte du précieux combustible très utilisé en Irlande et moins cher que du bois de chauffage, rare dans la région.

Avant d'être utilisable, la tourbe demande un certain travail d'extraction qui s'étale sur plusieurs mois (le temps d'extraire et de former les mottes de tourbes et de les faire sécher).

Photos H6



La tourbe est une matière organique fossile formée par accumulation sur de longues périodes de temps de matière organique morte, essentiellement des végétaux, dans un milieu saturé en eau.

Source Wikipédia



Arrivé à Bangor nous partons à l'est pour rejoindre Ballina, la capitale du saumon.
Une rapide visite du centre et de l'un de ses pub s'impose !

Photos H7



Nous passerons la nuit au Bellek Park Caravan & Camping, situé en direction Killala à 3km au nord de Ballina, pour 12 € chacun. Après avoir monté nos tentes, nous allons diner dans un restaurant situé à 10 minutes à pied.

Photos H8



La pêcherie de la rivière Moy à Ballina compte parmi les pêcheries le plus célèbres du monde pour la pêche au saumon. Les prises de plus de cinq mille saumons sont y enregistrées chaque saison.

I-Samedi 14 Juillet

270 km effectif

Le parcours du jour : carte I1

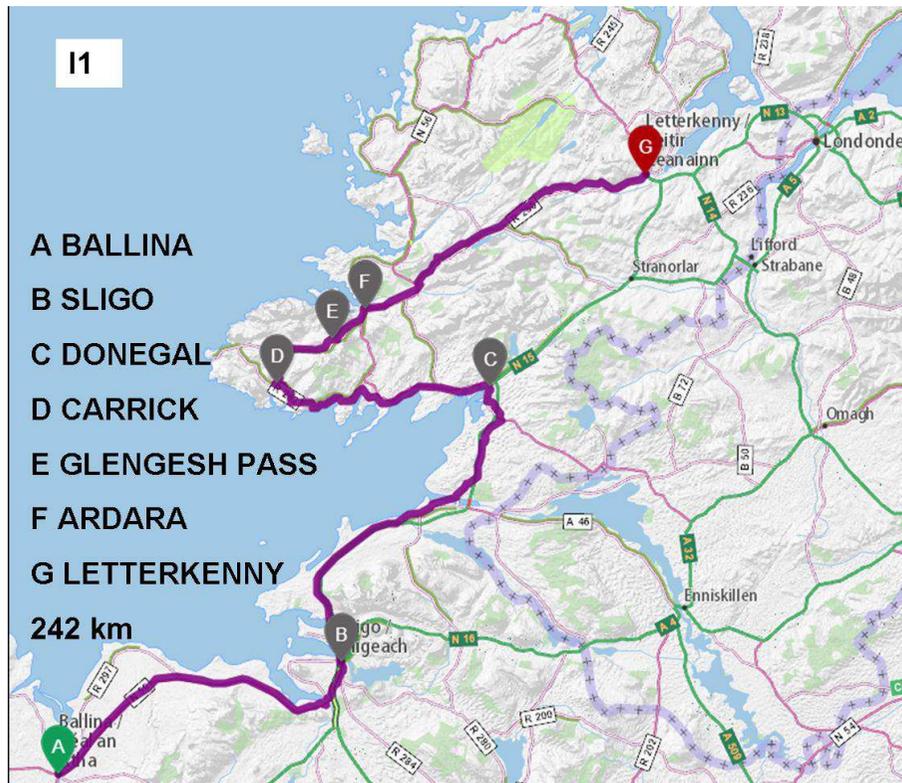
Il fait frais et le temps est couvert. Après avoir petit déjeuné, plié et rangé le matériel, nous quittons Ballina équipés de nos tenues de pluie et partons en direction de Sligo.

Le Donegal qui a la réputation d'être "loin au nord" est un comté moins connu mais qui mérite le détour. C'est aussi une des deux grandes régions au monde produisant le tweed.

Du coup, arrivé à la ville de Donegal, nous avons essayé de visiter Hannas's Hat, l'une des entreprises artisanales de la ville, créée en 1924, réputée pour ses casquettes en tweed, l'autre étant Magee, bien décidés à acquérir un de leur produit. Ces casquettes en laine sont bien agréables à porter par temps froid pour nos crânes déplumés ! :

Après être passé devant l'ancienne gare transformée en musée, nous trouvons enfin l'atelier, Tirchonail Street.

Le samedi les ateliers étaient (hélas pour nous) fermés, et nous nous contenterons de photos à travers les vitres. Photos I2



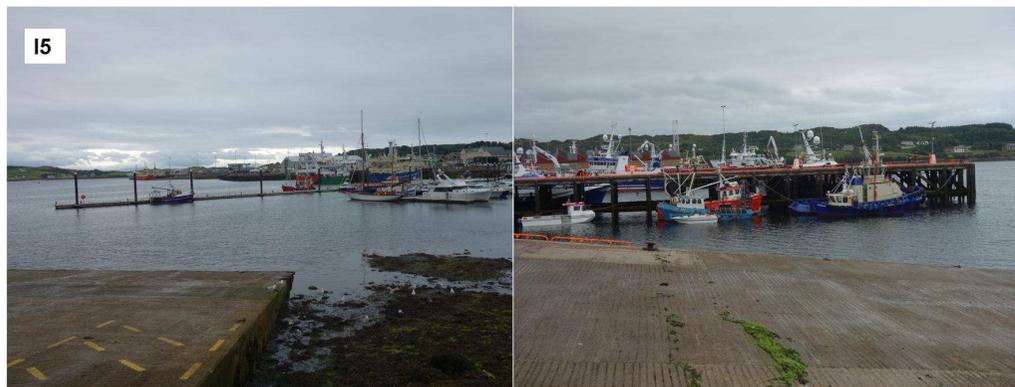
Nous poursuivons notre balade en ville en nous dirigeant vers le centre.
Photos I3

Nous y buvons un café avant de découvrir tout proche un magasin « Magee », où nous trouverons chacun notre bonheur pour 55€ le couvre-chef de qualité.
Photos I4



Nous poursuivons notre route côtière vers l'ouest jusqu'à Carrick, avant de remonter vers le nord puis au nord ouest.

Photos I5



Un peu plus loin le "Glen Gesh pass" col de 275 m d'altitude offre une splendide perspective sur sa vallée glaciaire. Je n'ai pas hélas pris de photos dans la montée, et j'en poste une trouver sur le net. Arrivés en haut sur le plateau, nous piqueniquons avant de redescendre et retrouver la côte.



Photos I6



On pique ensuite à l'est pour atteindre Letterkenny. A l'origine comme j'avais prévu un camping plus au nord à Dunfannaghy, il nous a fallu trouver une solution pour ce changement de programme.

Balade en ville avant d'aller réfléchir à la conduite à tenir dans un pub devant une Guinness. Pas fous !

Face à l'absence de camping à proximité, nous nous sommes décidé pour une petite auberge de jeunesse privée, du centre ville, dans une rue proche, juste avant le théâtre: The Apple Hostel.

Dans ce même Pub nous sommes intrigués par un match retransmis à la télé ou les joueurs jouent au foot... avec les mains. Je demande des précisions à ma voisine de banquette ; il s'agit de « Gaelic football », sport très pratiqué en Irlande et dont l'origine remonte à 1712.

Vraiment un truc qui m'était inconnu !

Photo 17



Bien sûr l'auberge de jeunesse affiche complet mais la gérante, sympa, nous autorise à camper sur le terrain et bénéficier des commodités de l'auberge (sanitaires, cuisine), le tout pour 10€ chacun. Super!

Nous avons planté nos tentes, pris l'apéro dehors d'un fond de whisky (après tout c'est la fête nationale !), avant de casser la croute dans la cuisine commune.

Une bonne douche, et au dodo. Il se mettra à pleuvoir en cours de nuit.

Photo 18



J4



Dunluce Castle has a history shaped by violence, intrigue and rebellion.

There have been people living at this site for at least 1500 years. In the 13th century an Anglo-Norman manor was established at this location and St Cuthbert's church was built. The castle was built in the second half of the 15th century by the MacQuillans, one of the most powerful families in North Ulster at this time. By 1556 the MacDonnells, from Scotland's western Isles, had taken control of the site. Despite conflict with powerful local families and the English Crown, over the following decades, the castle became the heart of the MacDonnell maritime lordship, including northeast Ulster and parts of the western Isles.

MacDonnell Family
...built a number of times as the MacDonnell family

Arrêt à Dunluce Castle. Spectaculaires ruines de ce château médiéval du XIIIe bâti sur un éperon rocheux à l'aplomb de la mer, situation qui le rendait imprenable.

Suite à une forte tempête en 1639, quelques pièces, dont la cuisine, s'effondrèrent alors, et vinrent s'écraser dans l'océan,. Face à ce désastre, les châtelains de Dunluce Castle décidèrent d'abandonner les lieux.

Photos J4



Ensuite nous rejoignons la côte et piqueniquons à Portrush, près de la plage de cette station balnéaire.

Photos J3

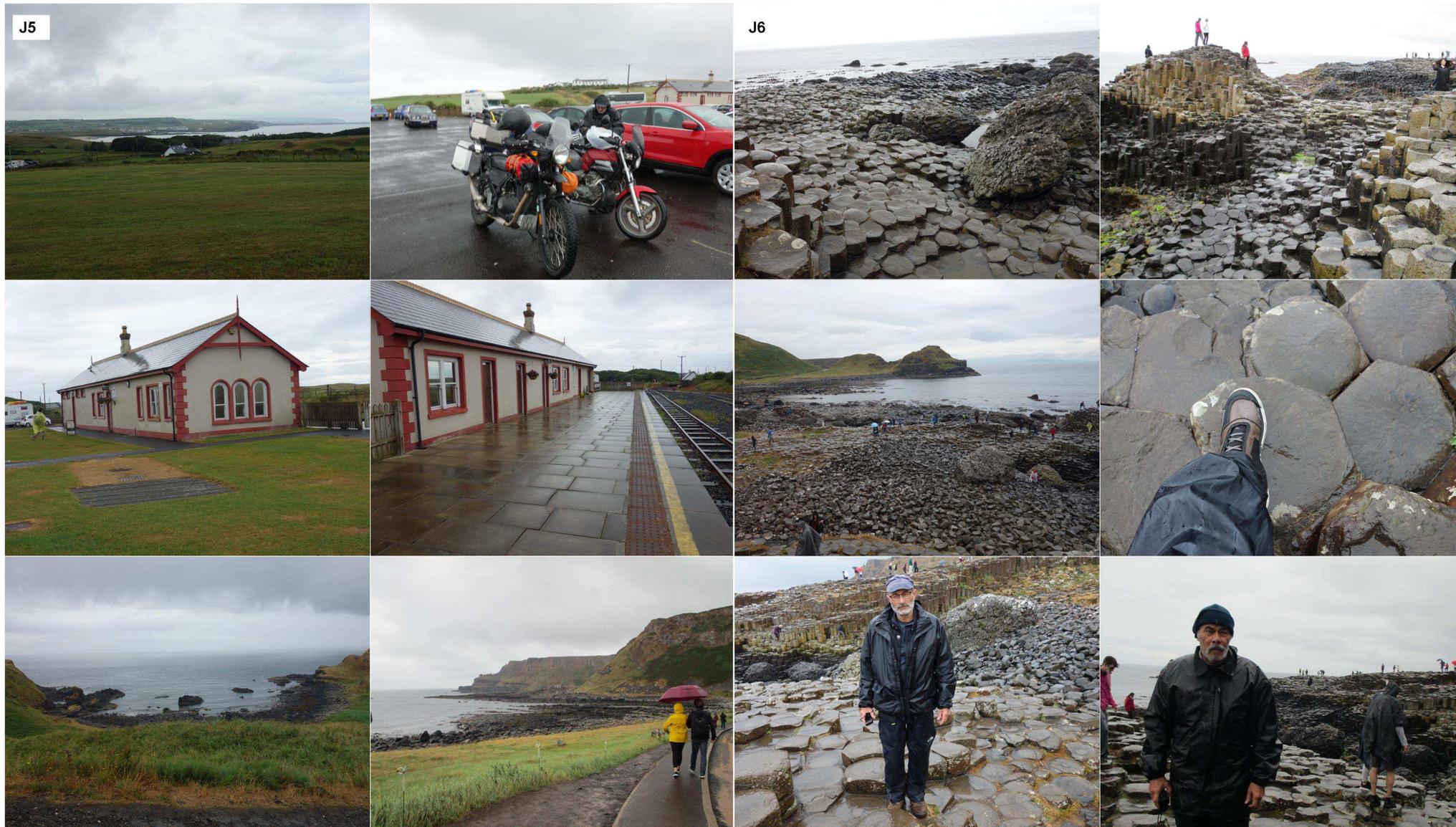


Notre route nous mène ensuite aux Giant's Causeway (Chaussée des Géants). Nous nous garons en bas, près de l'ancienne gare transformée en musée pour 6 Livres les 2 motos (7,05€), contre 11,50 Livres au parking du haut et par moto (mais avec descente sur le site en bus, guide, et café au retour). Nous nous dirigeons alors vers le site.

Photos J5

On fera donc le chemin à pied, belle balade longeant la côte jusqu'à ce site remarquable. Il s'agit d'une formation volcanique constituée de 40 000 colonnes hexagonales verticales juxtaposées. (colonnes ou orgues basaltiques). Sur une des photos le pied donne l'échelle. Le site est très touristique et en ce dimanche est très animé...

Photos J6



Découvrez les différentes étapes de la fabrication du whiskey au cours de votre visite guidée de la distillerie. Rendez-vous ensuite au "1608 Bar" pour y déguster notre whiskey connu dans le monde entier.

Vous trouverez dans notre boutique un choix unique de cadeaux, de souvenirs et biensûr de whiskeys!

Enfin, goûtez à la cuisine traditionnelle dans notre restaurant, la "Distillery Kitchen".

Bonne visite!

Bienvenue dans le berceau du whiskey irlandais pur malt. Située au coeur de l'exceptionnelle région de la Chaussée des Géants, la distillerie "Old Bushmills" est renommée pour la richesse de sa tradition. "Old Bushmills" est la plus ancienne distillerie officielle de whiskey en Irlande. Dès le 13^{ème} siècle, il est fait mention d'Uisce Beatha (eau de vie en gaélique) fabriquée dans la région de Bushmills. Mais c'est en 1608 que Bushmills s'est vu officiellement accorder sa licence de distillation de whiskey en Irlande.

Première étape - Ingrédients

Tous les whiskeys fabriqués à "Old Bushmills" sont faits avec les meilleurs ingrédients: orge maltée, levure et pure eau de source. L'orge maltée est de l'orge mise à germer puis séchée dans des fours fermés afin que le grain ne soit jamais en contact avec la fumée. Ainsi, à l'instar du whiskey écossais, le whiskey Bushmills n'a pas un goût fumé.

BRASSAGE:

Après le maltage, l'orge est broyée en une farine grossière appelée "Grist". Cette dernière est alors mélangée à de l'eau chaude dans une énorme cuve appelée "Mash Tun". Le liquide obtenu - "wort" - (moût), est ensuite pompé vers les "wash backs" (grandes cuves en acier inoxydable, d'une contenance de 60 000 litres).

Deuxième étape - Fermentation

C'est à ce moment là que la levure est ajoutée au "wort". Les sucres contenus dans le "wort" vont être transformés en alcool. Le liquide obtenu après la fermentation - "wash" - a un degré d'alcool équivalent à 8% vol. Le "wash" est maintenant prêt à être distillé.

Troisième étape - Distillation

Le "wash" est pompé vers des alambics en cuivre pour y être distillé trois fois. A la différence de la plupart des whiskeys écossais qui ne sont distillés que deux fois, la troisième distillation à Bushmills donne au whiskey irlandais un goût plus pur et plus doux. Le processus de distillation consiste à séparer l'eau de l'alcool.

L'alcool contenu dans le "Wash" bout plus rapidement que l'eau. La vapeur d'alcool est alors condensée en un liquide qui sera distillé une deuxième et troisième fois, devenant plus pur après chaque distillation. Le liquide obtenu après la première distillation est appelé "Low Wines", celui de la deuxième distillation, "Feints" et enfin, après la troisième distillation on obtient du "Spirit".

"SPIRIT SAFE"

La qualité de l'alcool provenant des différents alambics est contrôlée dans le "Spirit Safe" par le distillateur.

Quatrième étape - Vieillessement

Le "Spirit" est recueilli dans une grande cuve appelée "Spirit Receiver" où le degré d'alcool y est réduit par l'ajout d'eau pure. Il est ensuite transféré dans des fûts de chêne et vieillira pendant plusieurs années dans de vastes entrepôts. Les fûts utilisés à "Old Bushmills" ont préalablement servi à la maturation de Xérès, de Bourbon et de Porto, conférant ainsi au bois un arôme parfait pour le vieillissement du whiskey.

L'ASSEMBLAGE

Le Maître Distillateur contrôle régulièrement la qualité des whiskeys aux différents stades du vieillissement. Au moment jugé opportun, il assemblera des quantités précises de whiskeys provenant de différents fûts dans une énorme cuve, où ils y resteront assez longtemps pour "se marier" avant la mise en bouteille.

Cinquième étape - Mise en bouteilles

La mise en bouteilles est la dernière étape de la production. Les bouteilles sont rincées puis remplies avec les différents whiskeys Bushmills. Des bouchons de liège ou des bouchons à vis sont utilisés. Les bouteilles passent dans l'étiquetteuse automatique. Les bouteilles passent enfin dans l'emballage automatique qui les soulève et les place dans les cartons, prêtes à être distribuées dans le monde entier.

Nous repartons ensuite vers Bushmills situé à 3 km seulement pour une visite guidée de la distillerie. Une bouteille échantillon nous est remise à chacun à la caisse, et on aura l'occasion de faire une dégustation au verre en fin de visite (Blended puis Single malt de 10 ou 12 ans d'âge). Cela compensera le manque de soleil ! Visite expliquant les différentes étapes de la fabrication.

Voir document J7

Pas l'autorisation de faire des photos à l'intérieur de l'usine, nous nous contenterons de prises de vues extérieures. Cette visite serait sans doute plus intéressante en semaine que le weekend où les machines sont à l'arrêt. Contrairement à certains Whiskeys écossais (qui ont ma préférence), pas de goût fumé chez Bushmills vu le procédé de séchage de l'orge malté.

Photos J8



Au lieu de poursuivre jusqu'à Belfast, comme initialement prévu, et vu l'heure tardive, la fatigue, l'humidité voire le whisky ingurgité, nous décidons de nous poser pas trop loin.

Rien dans nos prix sur Bushmills, on poursuit un peu plus loin vers l'est pour trouver une récente auberge de jeunesse officielle the Withepark Bay Youth Hostel, située au 157 Whitepark Road avant Ballycastle, dans un cadre superbe à l'aplomb d'une grande plage. Chambre pour 2 personnes pour 37,80 GBP. Le pied !

La vue est magnifique depuis la chambre mais aussi du salon ou nous prendrons l'apéritif après une bonne douche. Nous iront ensuite diner dans la salle à manger spacieuse qui dispose d'une cuisine attenante bien équipée. Nous sommes peu nombreux dans l'auberge, un jeune couple et une famille de 4 personnes en plus de nous deux. Etonnant, vu la proximité des sites touristiques !

Photos J9 et J10



Je recevrai ce jour ce message de Martine, mon épouse : « Ici on crève de chaud. Je fais la radio et la télé, les klaxons suffisent... Vous êtes tranquilles là ou vous êtes... »

Ben mince alors, nos milliardaires en short jouant à la baballe ont gagné la coupe du monde. Macron va sans doute remonter dans les sondages !

En ce qui nous concerne, une bonne nuit réparatrice nous attend.

K-Lundi 16 Juillet

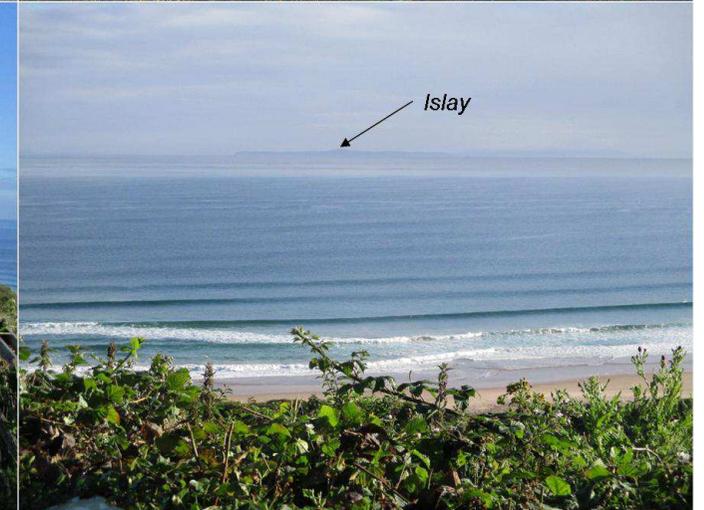
128 km effectifs à moto, + quelques autres à pieds

Le parcours du jour : carte K1

Lever 7h, douche, petit déjeuner qu'on se prépare dans la cuisine de l'auberge. Le ciel se dégage petit à petit et il fera un temps magnifique.

La visibilité permet d'apercevoir depuis l'auberge l'île écossaise d'Islay..

Photos K2



Nous partons donc sous un soleil radieux et bienvenu, qui nous change des conditions de la veille Cette coté nord-est en descendant vers le sud est magnifique sous ce ciel bleu. Certes la température reste fraîche (autour de 17°), mais le moral est comme le temps: au beau fixe.

En faisant le plein, nous constaterons qu'en Irlande du Nord, 3 types de carburant sont proposés, Unleaded (SP95), Diesel mais aussi Gas Oil. Quelle différence entre ces deux derniers ? Gas oil pour les poêles à mazout peut-être ?

Photos K3



Nous passons donc, entre autres, par Ballycastle et Lane en direction de Belfast Cette côte est vraiment magnifique.
Photos K4



Nous arrivons tôt à Belfast et après avoir un peu tourné en rond finissons par trouver the Belfast International Youth Hostel 22-32 Donegal Road. Nous garons les motos sur le parking sécurisé et clôt de l'auberge.

Nous piqueniquons au réfectoire avant de pouvoir disposer, à 13h30, de notre dortoir de 4. Prix raisonnable 14 Livres par personne.

Photos K5



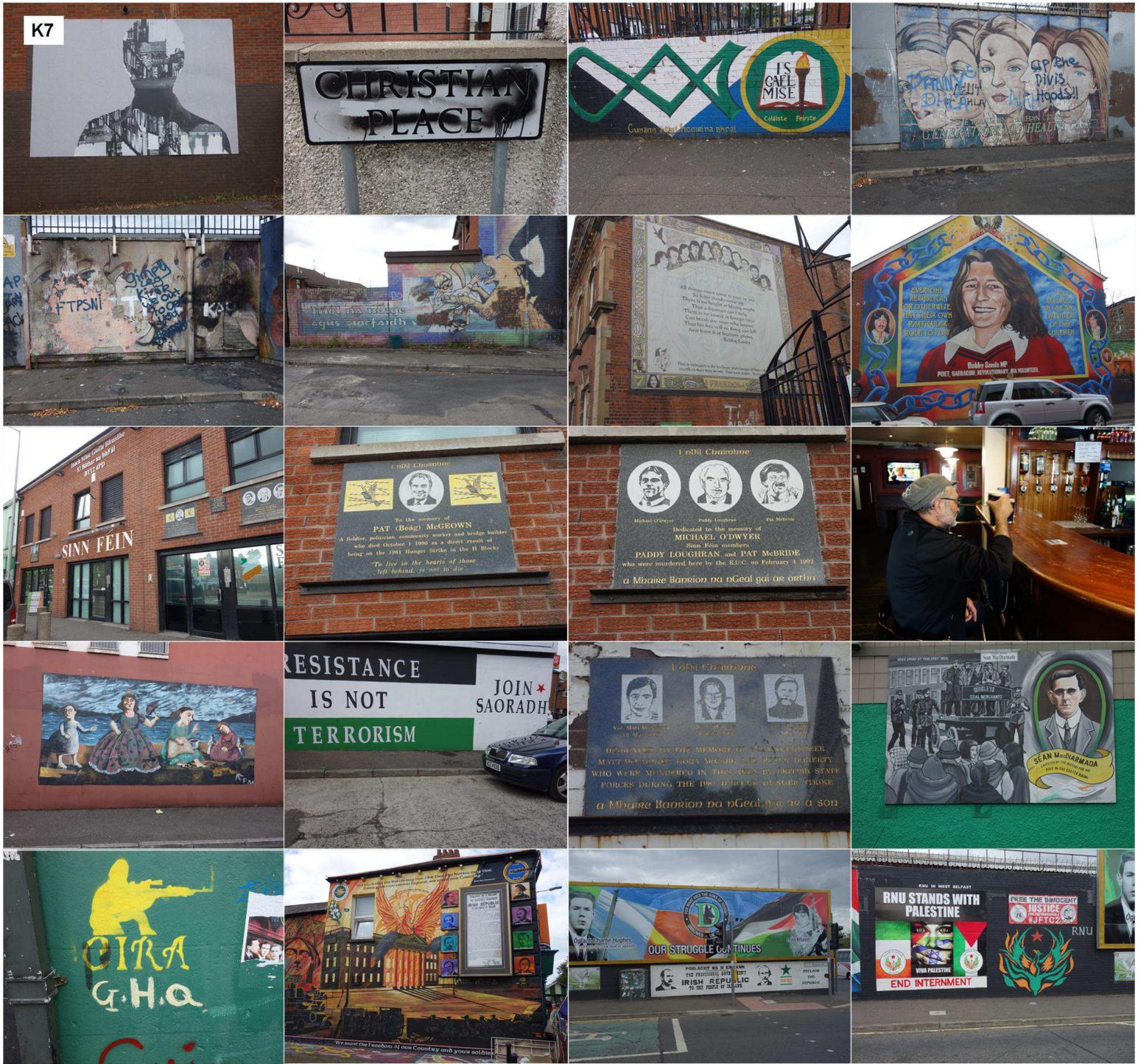
Programme de l'après midi, parcourir la ville à pied à l'aide du plan fourni par l'auberge. On s'est pour l'essentiel axé sur la découvertes des « Murals », balade entrecoupée de quelques poses dans des pubs.

Les «Murals», sont de superbes fresques à connotation politique, historique ou culturelle, évoquant souvent les conflits récents entre catholiques et protestants. Nos pérégrinations nous conduiront dans des quartiers populaires catholiques ou nous découvriront le siège actuel du Sinn Féin et feront quelques achats dans la boutique de souvenirs attenante.

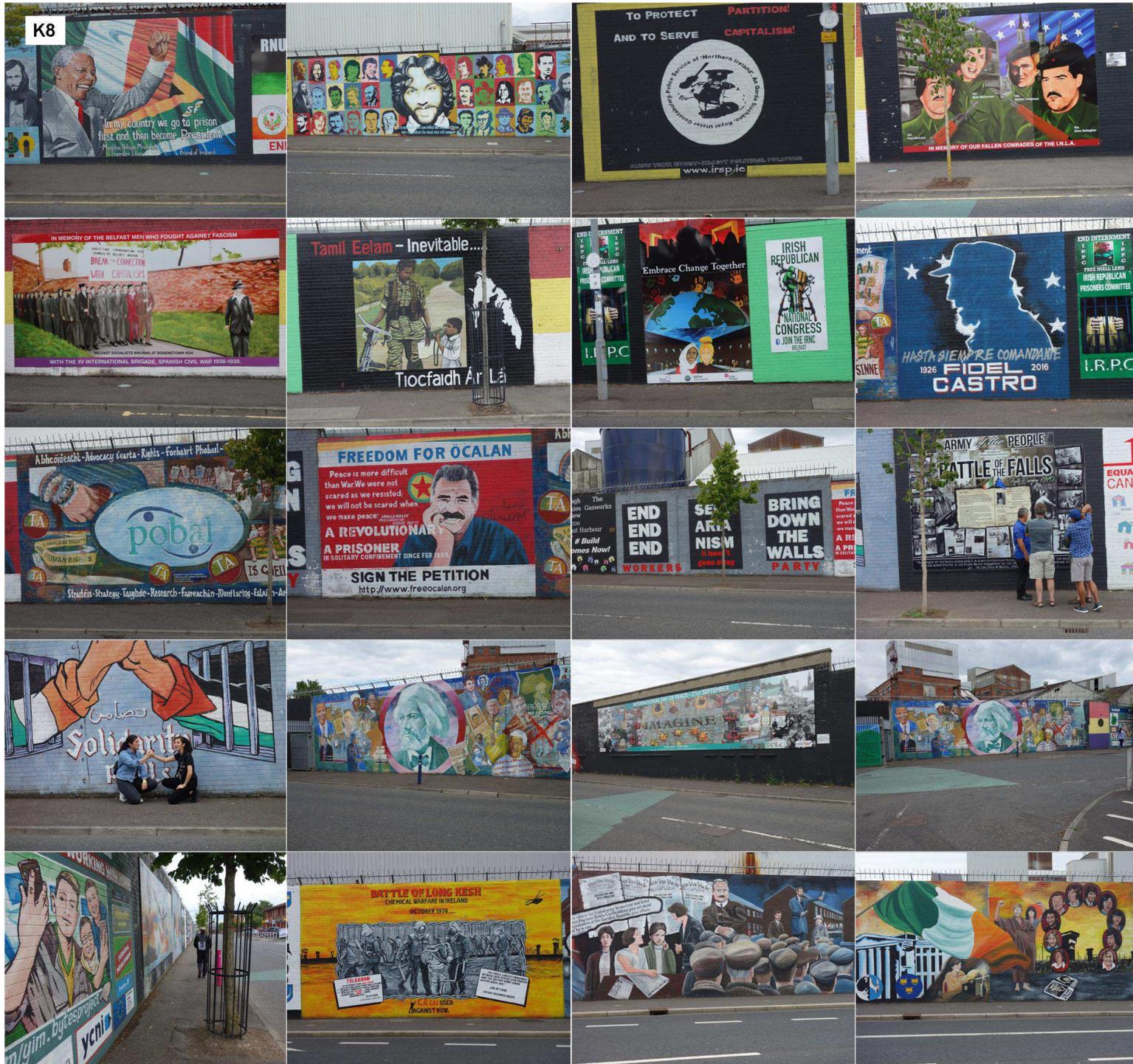
Photos K6, K7 et K8



Photos K7



Photos K8





Après une étape à l'auberge, nous retournerons le soir en ville pour aller diner dans un pub. Cela nous permet de découvrir d'autres quartiers sans doute moins populaires et certains monuments dont the « City Hall », (l'Hôtel de Ville), œuvre datant de 1903 de l'architecte Alfred Brumwell Thomas.

Suivra une nuit calme et reposante.

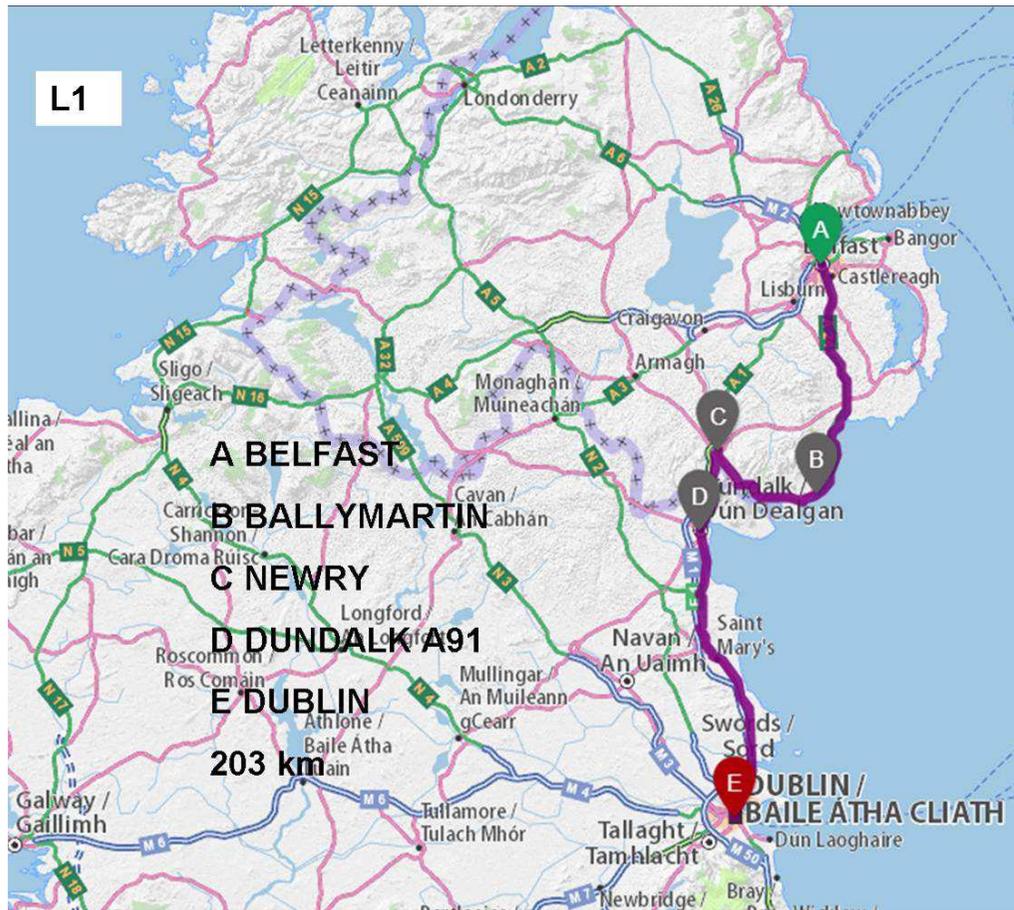
Photos K9



L-Mardi 17Juillet

216 km effectifs + quelques autres à pieds

Le parcours du jour : carte L1



Lever vers 7h. Douche et rangement avant d'aller consulter le menu des petits déjeuner proposés au café attenant à l'auberge. On optera pour un bien copieux modèle : « The Belfast (Ulster Fry) à 4,95 livres, ce qui nous permettra de sauter le repas de midi.

Document L2

L2

A TASTE OF BELFAST MEAL DEALS

FREE with this menu range -
Irish Blend Tea or Filter Coffee unless otherwise stated

THE BELFAST (ULSTER FRY) £4.95

A MUST try, you can't leave without giving our famous Fry a go!

2 Pieces each of griddle-cooked Soda Bread & Potato Bread,
2 Sausages, Bacon, Fried Egg, Beans and Vine Tomato.

THE MEGA BELFAST £6.95

Believe us... You won't need to eat for the rest of the day!!

2 Pieces each of griddle-cooked Soda & Potato Bread,
3 Sausages, 2 Bacon, 2 Fried Eggs, Beans, Vine Tomato,
2 Slices of Toast with Butter (White or Granary).

THE BELLY BUSTER FILLED SODA £4.95

A whole Soda Bread, halved, griddle cooked and filled with Sausage, Bacon, Fried Egg, Sautéed Mushrooms, Vine Tomato.

FINN MCCOOL ULSTER FRY £8.50

Named after the Famous Causeway Giant, this is a huge version of our traditional Ulster Fry. Finish it if you can!! 2 Pieces Soda Bread, 2 Pieces Potato Bread,
2 Fried Eggs, 3 Sausages, 2 Bacon, Sautéed Mushrooms, Half Tomato, Baked Beans, 2 Sliced of Toast, and Chips / Fries. Comes with a Free Tea or Coffee.

VEGAN ULSTER FRY (V) £5.45

4 Pieces of Potato Bread griddle-cooked, 1 Whole Oven Baked Tomato, 2 Hash Browns, Beans & Mushroom

THE VEGGIE BELFAST (V) £4.95

Vegetarian version of our famous Fry.

2 pieces each of griddle-cooked Soda bread & Potato Bread,
2 Fried Eggs, griddle cooked pancake, Extra Beans, Vine Tomato.

THE MEGA VEGGIE BELFAST (V) £6.95

2 pieces each of griddle cooked Soda & Potato bread,
2 griddle cooked pancakes, 2 Fried Eggs, Vine Tomato,
Sautéed Mushrooms, Extra Beans. 2 Slices of Toast with Butter (White or Granary).

THE COUNTY DOWN FRY £5.95

Inspired by the Rural Ards Peninsula, and featuring some extra local specialties.

2 Pieces each of griddle-cooked Soda Bread & Potato Bread,
1 Sausage, 1 Bacon, 1 Fried Egg, 1 Black Pudding, 1 Vegetable Roll, Beans and Vine Tomato.

'HEALTHIER' DRY-FRY £6.00

Toasted Soda (2) & Potato Bread (2), Overcooked tomato, bacon & sausages (2), poached egg (2), baked beans.

ALAN'S GRANNYS BIG DING-DONGS £5.95

An old family recipe handed down from Alan's Granny. Fit for a special occasion when Granny would pop her ding dongs out for special visitors.

Two big floury baps, each filled with sliced Sausages, a delicious Salsa Mayonnaise, with a Lettuce, Tomato and Sausage 'topper' garnish.

A TASTE OF BELFAST

SAVOURY FRENCH TOAST (V) £3.25

2 slices of Bread, dipped in a mix using 2 Eggs, a little milk, a touch of salt to season, and griddle cooked until golden. Served with a garnish of Lettuce and Tomato.

FRIED EGGS WITH TOAST (V) £2.50

2 Fried Eggs served sunny side up, or to your choice. With 2 slices of toasted bread and butter (White or Granary).

POACHED EGGS WITH TOAST (V) £3.45

2 Eggs Poached in water with a touch of white vinegar. With 2 slices of toasted bread and butter (White or Granary).

SWEET FRENCH TOAST (V) £3.75

2 slices of Bread, dipped in a mix using 2 Eggs, Cinnamon, Milk, and Vanilla Sugar. Dusted with sugar, served with a side of Maple Syrup and garnished with Fresh Strawberry.

SCRAMBLED EGGS WITH TOAST (V) £2.95

2 Eggs scrambled with milk, seasoned with a little salt. With 2 slices of toasted bread and butter (White or Granary).

BAKED BEANS WITH TOAST (V) £2.50

A bowl of Baked Beans in Tomato Sauce. With 2 slices of toasted Bread and Butter (White or Granary).

BELFAST SODA OR BAP MENU

ANY 2 FILLING ITEMS £2.55

ANY 3 FILLING ITEMS £3.25

FULL SODA OR BAP £3.25

The traditional way with Sausage, Bacon & Fried Egg

SIMPLY TOASTED SODA (V) £1.45

Toasted and served with Butter and Jams

CHEESY BEANO SODA OR BAP (V) £2.55

With Melted Cheddar Cheese and Baked Beans

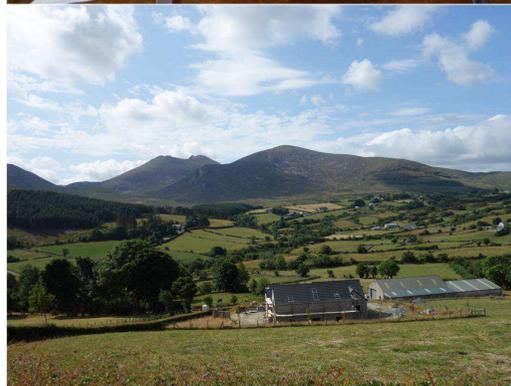
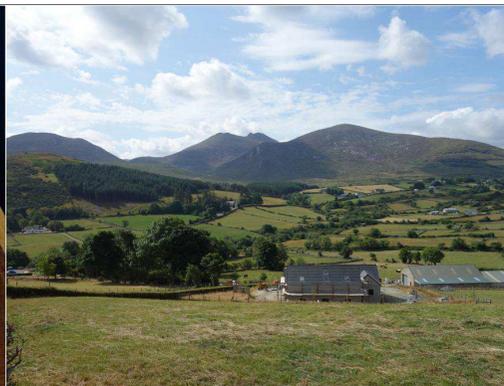
CHEESY DOODLE SODA OR BAP (V) £2.55

With Melted Cheddar Cheese and a Fried Egg

Filling Choices: Sausage, Bacon, Fried Egg, Cheese, Mushrooms, Tomato, Sautéed Onions, Jalapeños, Beans. Other fillings available extra charge.

C'est donc le ventre plein que l'on reprend la route, direction le sud en quittant la capitale de l'Irlande du nord pour trouver celle du sud. De jolis paysages égaieront notre route, comme ces collines quadrillées par des kilomètres de murets de pierres rondes chevauchant les collines avant de que nous rejoignons la côte.

Photos L3 et L4



Arrivée à Dublin. Nous prenons une fois encore l'option auberge de jeunesse en centre ville pour faciliter nos déplacements. Nous nous installons donc à the Dublin International Youth Hostel, 61 Mountjoy Street, située au nord du centre ville.

Nos lits sont en dortoir de 6 (on y sera que 4), le prix est raisonnable de 22,50 € petit déjeuner compris

Sur le parking clôt et sécurisé donne l'ancienne chapelle du bâtiment (sans doute un pensionnat catholique) transformée en réfectoire pour les petits déjeuner.

Photos L5

Encore une fois une implantation idéale pour aller découvrir la ville à pied. Ce que nous faisons en nous orientant à l'aide du plan détaillé fourni par l'auberge. On passe devant the Black Church toute proche et on se dirige vers les rues piétonnes en croisant quelle que tramways. Une immense aiguille de métal se dresse sur une place, the Spire (2003) et constitue un amer remarquable pour s'orienter.

Photos L6



Direction le fleuve dans l'immédiat, vers le célèbre quartier du «Temple bar ».

Nous l'atteignons après avoir franchi the Lify Bridge.

Ce quartier célèbre est bondé de touristes, qui comme nous, font la découverte de ses pubs traditionnels.

Photos L7



On se pose au Temple bar, célèbre pour sa collection de whiskys proposés à la consommation. Raisonnablement on se contentera d'une bière, fort chère (quasiment le double que d'habitude), vue la notoriété du lieu.

Photos L8

On poursuit ensuite notre découverte de Dublin côté est, en longeant le fleuve pour découvrir the « Custom House (1791), The Irish Emigration Museum, superbe bâtiment moderne exploitant sans doute d'anciennes halles, un vieux gréement « the Jeane Johnston Famine ship », non loin d'un pont original the Samuel Becket Bridge (2009) en forme de lyre ou de harpe, symbole de la province de Leinster. Photos L9



Une dernière pinte de bière sur le chemin du retour pour clôturer cette belle journée avant d'aller à prendre notre repas à l'auberge avec nos propres victuailles, dans une salle disposant d'une cuisine attenante.

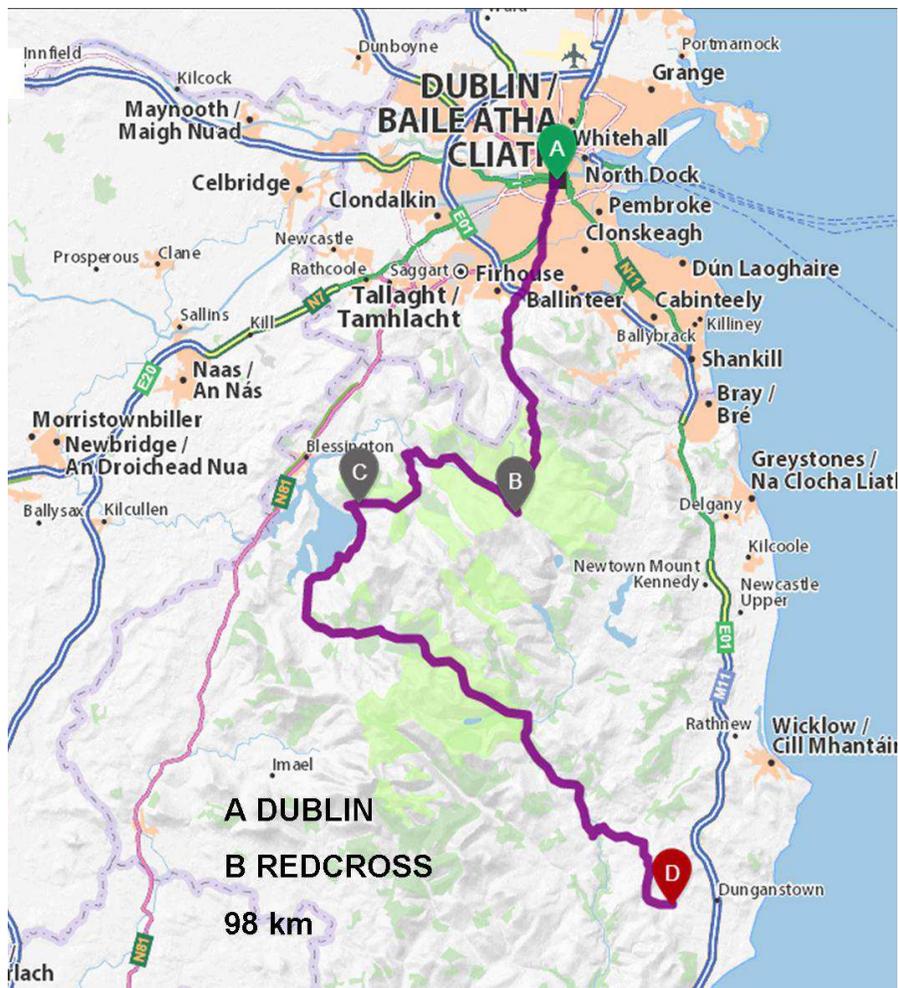
Ensuite, au lit !
Photos L10



M-Mercredi 18 juillet

123 km effectif

Le parcours du jour (sans garantie, vu qu'on a un peu tourné en rond) : carte M1



Lever vers 7 h, suivit d'une bonne douche et un petit déjeuner très classique offert par l'auberge, servi dans l'ancienne chapelle. Le temps est couvert, et nous repartons à pied pour poursuivre notre visite de Dublin. Si les chambres doivent être libérées pour 10h30 il est possible de laisser les véhicules sur le parking clôt de l'auberge. C'est pratique vu la proximité du centre ville. Juste en face de l'auberge stationnes 2 jolies motos. Nous discutons avec leur propriétaire.de ces BSA et 1968 et AJS de 1961.

Photos M2

Ainsi nos pas nous conduiront cette fois vers le sud-est de la ville en commençant par, la monumentale « General Post Office », où nous achèterons des timbres pour cartes postales que nous remplirons un peu plus tard devant un café.

Nous découvrirons ensuite successivement the O'Connell monument (1882), the Bank of Ireland, the West Front (1751),

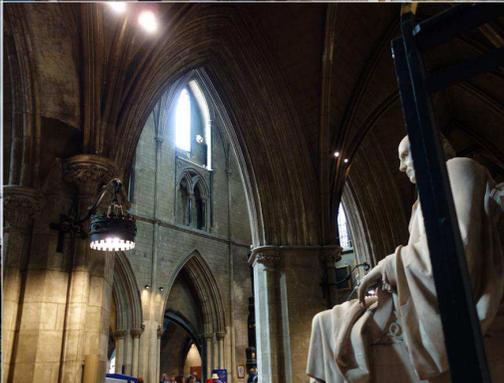


the Galleries (sorte de marché couvert), The St Patrick' Cathedral 1192 (visite intérieure payante... sans nous!), The Dublin Castle (tour de 1204) et enfin the Cristchurc Cathedral (1638).

Comme souvent en Irlande des musiciens animent les rues passantes.

Photos M3, M4, ainsi que M5 et M6, page suivante

Dublin, Photos M5 et M6



Retour à l'auberge pour reprendre la route vers 13h30 , à moto cette fois, à travers les Wincklow mountains, aux paysages faits de lacs et de landes. Si notre point de chute n'est prévu qu'à une soixantaine de kilomètres en route direct, nous passerons bien 4 heures à nous balader dans ces montagnes en empruntant de toutes petites routes à moutons pas signalées sur nos cartes, parfois en tournant un peu en rond, mais le paysage vaut bien ces tours et détours. Nous ferons une petite pose bière avant d'arrivé à destination. Photos M 7



C'est à Redross que nous passerons la nuit au camping « River Valley Holidays Park », pour 19€ chacun. Cher d'autant que les douches sont payantes (1€) ! Nous tenions au camping pour cette dernière nuit en Irlande, car cela fait plusieurs jours que nous trambulons nos tente trempées. Montées elle vont enfin sécher rapidement. Après notre installation, nous iront savourer une autre petite bière au pub local, suivit d'un petit verre de Bushmills au camping (échantillons donnés lors de la visite de la distillerie pour fêter cette ultime nuit irlandaise). Repas puis dodo. Photos M8

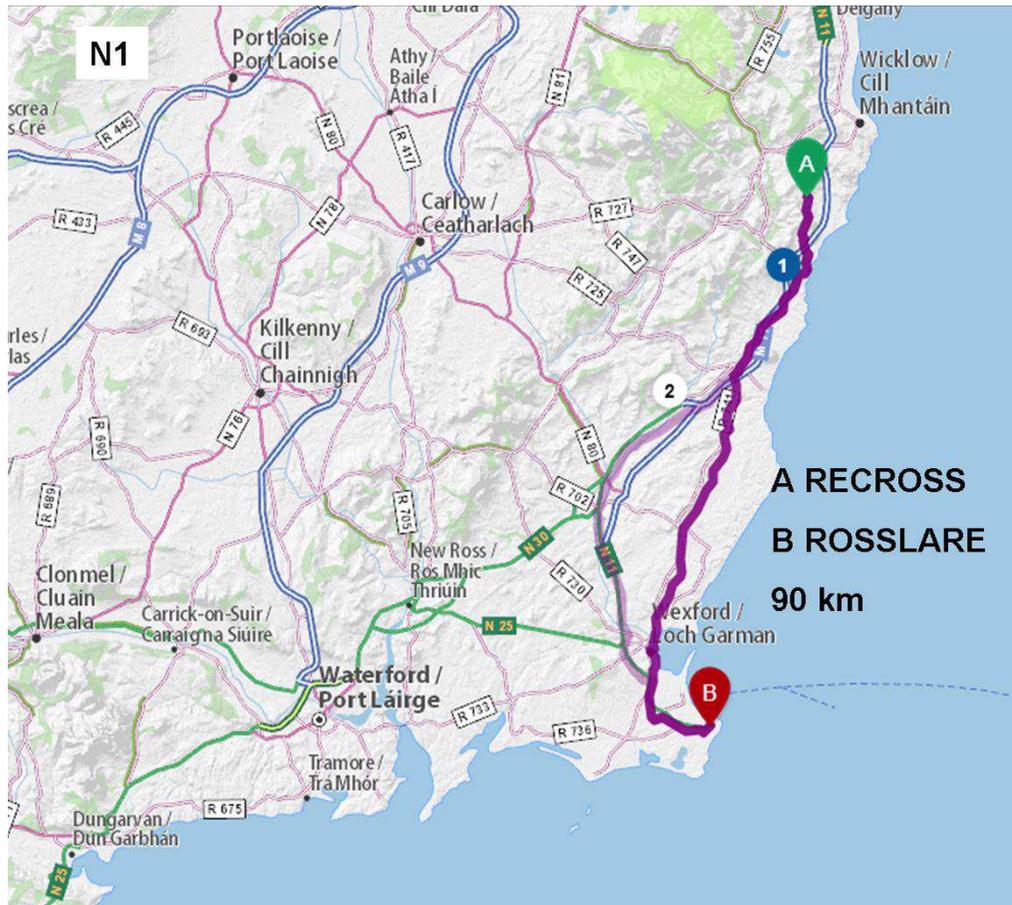
N-Jeudi 19 Juillet

98 km + quelques miles nautiques !

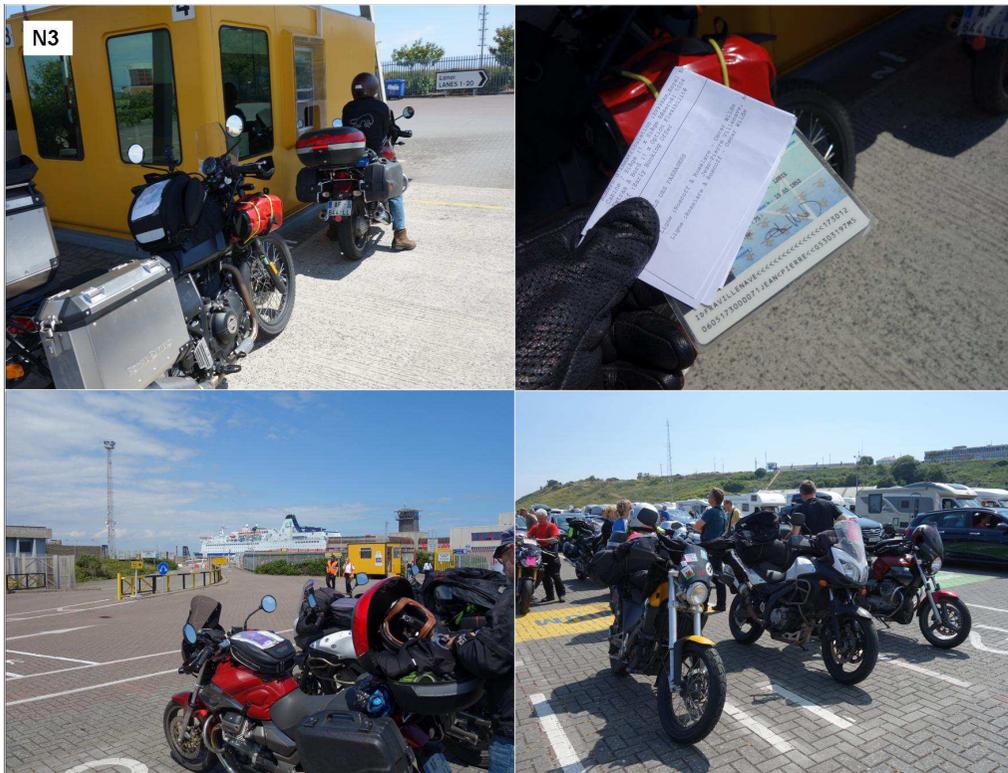
Le parcours (routier) du jour : carte N1

Lever vers 7h, comme d'habitude. Il faut dire qu'on se couche tôt. Douche (payante 1€) petit déjeuner, et rangement avant de lever le camps. Il nous reste qu'une centaine de km pour rejoindre Rosslare. L'enregistrement est prévu à 14h30 pour un départ à 16h. Cela nous laisse le temps d'aller déjeuner dans un pub à proximité de l'embarcadère. Le « dernier pub irlandais » : on pouvait pas laisser passer ça !

Photos N2



Après les formalités, et en attendant notre tour pour embarquer, nous discutons avec un couple de motards allemands fort sympathique qui ont fait un périple analogue au notre. Échange d'impressions, sur le pays, nos motos respectives, sans oublier les bières locales...
Photos N3



Une fois à bord et motos sanglées au niveau 3, nous récupérons nos sacs de réservoir ainsi que nos duvets que nous allons déposer dans une des cabines vides de monde mais pourvues de sièges.
Ce sera notre chambre pour la nuit.
Photos N4

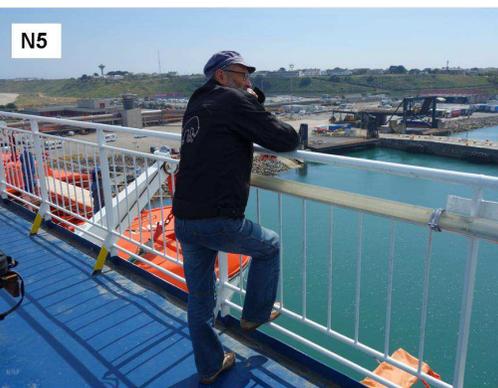
Avant le départ nous assistons à l'arrivée d'un autre Ferry sur le quai opposé et son ravitaillement en carburant par une autre embarcation. Photos N5

Nous quittons la cote Irlandaise et allons savourer quelques bières brunes Murphy's ou Guinness dans l'un des bars du navire, avant d'aller pique-niquer à l'extérieur.

La mer est calme, la nuit sera douce dans nos duvu, couchés sur la moquette avec nos sacs de réservoir en guise d'oreiller.

Salut l'Irlande !

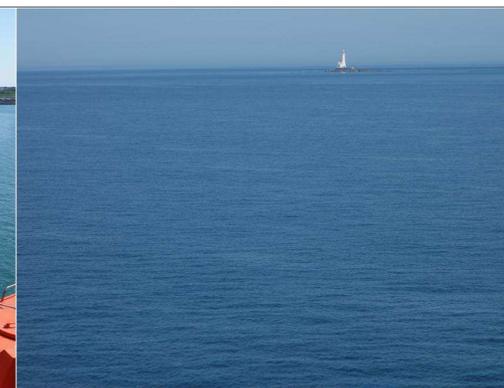
Photos N6



N5



N6



O-Vendredi 20 Juillet

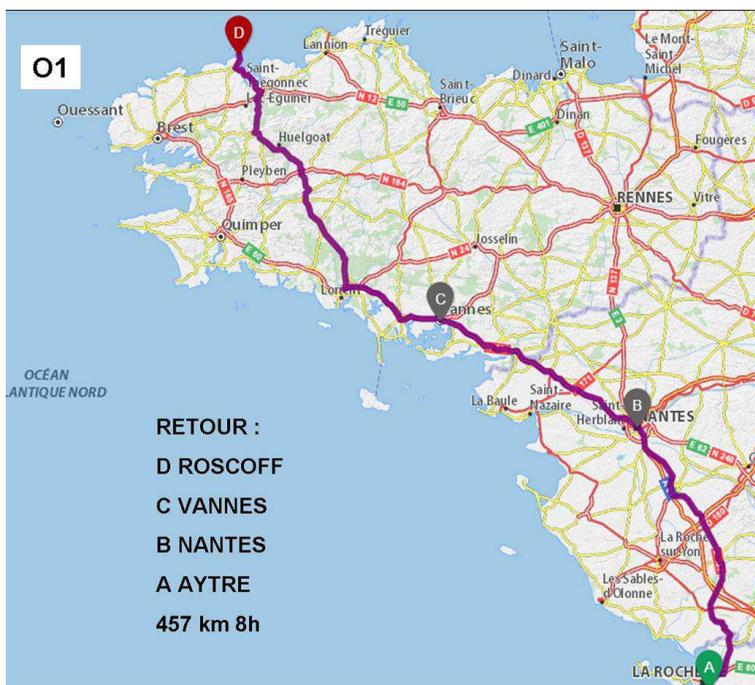
458 km effectifs

le parcours du jour : carte O1

Après une bonne nuit sans cailler, petit déjeuner à bord. Arrivée à Roscoff à 10h30 locale Beau temps.

Après un débarquement rapide et les formalités (passeport ou carte d'identité à présenter aux douanes), nous prenons la route vers 10h50 sous le soleil.

Photos O2



Cette fois route directe, avec des départementales jusqu'à proximité de Lorient, puis la 4 voies qui nous mène à Nantes, route interrompue par une pose casse-croûte dans la campagne. puis dans l'après midi une pose café à La Roche Bernard.

On évite l'autoroute à Nantes en prenant les nationales qui nous conduiront jusqu'à La Rochelle vers 19h après 458 km de route.

Photos O3

Voilà voilà, on s'est vraiment régalé durant ces deux semaines, il est vrai avec des conditions climatiques assez exceptionnelles, semble-t-il : une seule nuit et une seule journée de vraie pluie.

Question température il faisait frais avec 13 à 14° le matin au réveil et souvent pas plus de 16° dans la journée, hormis la première étape vers Kinsale où il faisait 23°, ainsi qu'à l'arrivée à Letterkenny où la température est montée à 20° le soir avant la pluie de la nuit. Couverts en conséquence, nous n'avons pas souffert de cette relative fraîcheur.

C'est un pays vraiment superbe et accueillant. J'espère que ce récit de cette expérience donnera à d'autres l'envie de tenter le voyage.

Un grand merci enfin à Phil (Tarmeau) dont j'ai profité des valises alu qui lui étaient initialement destinées (préséance oblige), à Jackie mon concessionnaire qui s'est mis en quatre pour me les procurer à une semaine du départ, à Gilbert de Belgique pour ses conseils avant notre départ, mais aussi et surtout à Didier, mon vieux complice et compagnon de route.



P- INFOS DIVERSES

Monnaie locale en Irlande :

L'Euro sauf en Irlande du Nord (Pounds), mais on peut payer avec carte bleue partout.

Les documents obligatoires :

La carte d'identité ou le passeport en cours de validité

Le permis de conduire

La carte grise de la moto

L'attestation d'assurance de la moto après avoir vérifié que les pays traversés sont bien couverts

Penser aussi à se procurer la carte européenne d'assurance maladie. On sait jamais.

Stations services : Il y en a partout; le prix de l'essence variait de 1,43€ à 1,50€ au litre (le diesel fait 10 cts de moins)

Budget :

Tous comptes faits j'arrive à un budget de près 1100 € tout compris pour ces 2 semaines dont finalement 358,30 € (30 € d'option "flexibilité) pour le ferry aller retour, ce qui correspond à ce que j'avais initialement prévu et mis de côté pour ce voyage.

Pas de mauvaises surprises donc, ni le sentiment de m'être priver de quoi que ce soit.

Nous sommes allés quatre fois au restaurant + un copieux petit déjeuner irlandais à Belfast.

Nos piqueniques étaient généralement constitués de pain, de jambon blanc ou poisson fumé, de tomates et de Cheddar irlandais vieux (excellent), d'une pomme ou d'une orange.

Nous sommes sorti boire une ou deux pintes de bières dans les pubs quasiment tous les soirs, ce qui représente un budget non négligeable (de 4,1 € à 4,50 € la pinte de Guinness).

Nous avons enfin passés 3 nuit en auberges de jeunesse, les autres au camping.

Navigation :

A la carte pour l'essentiel (dont Didier est un adepte), mais aussi au GPS avec parcours préétablis sur carte routière. Ils qui nous seront bien utiles pour nous rendre à des endroits précis (camping, auberges de jeunesse) ou nous sortir rapidement des villes, en nous mettant rapidement dans la bonne direction.

A noter que les directions des villes et villages sont pas ou peu indiqués dès qu'on sort des sentiers battus, et l'on croise peu de monde dans les campagnes. Il faut prendre soin de noter au préalable les numéros de routes, elles bien balisées aux intersections.

Enfin les routes sont souvent étroites, sans bas cotés, et il faut rester vigilant en sortie de virage (cyclistes, moutons fréquents, maman avec poussette...), sans parler les camions ou bus qui nous croisent à vive allure et débordent parfois un peu de notre côté...

Bref il faut rouler prudemment.

Sinon on prend très vite l'habitude de rouler à gauche. J'avais, comme Gilbert installé une petite flèche (rouge) sur mon saute-vent, à toutes fins utiles...

Chargement et répartition :

Sur L'Himalayan :

Autour du réservoir :

tente maillet bâche en sac étanche : 2,8 Kg

Sac à outils, chambres, bombe anti crevaison, lampe torche : 3,8 kg

Sacoche réservoir ;

Papiers cartes lampe, couteau, couvert , stylo, APN, bonnet, 2e paire de gants 4,5 kg

Valise AR gauche vide : 4,9 kg

Vêtements propres et sales, chaussures légères, trousse toilette serviette : 4,4 kg

Valise AR droite vide : 4,9kg

Dudu léger, matelas oreiller, réchaud, gamelle, quart, épicerie, matos électrique 5,3kg

Top Case : avec vêtements pluie, gourde, bouffe du jour partielle, table et tabouret fixés au dessus : 10,5kg

Soit un total de 41,2 kg

Didier arrive lui à 35 kg de charge sur sa Breva (valises et Top case en plastique)

Vêtements :

Pour les 2 semaines j'avais emporté :

5 Teeshirts, 7 slips, 7 paires de socquettes

1 polaire légère, 1 polaire-veste plus chaude, 2 pantalons légers (je portais des genouillères),

Comme pyjama : collant chaud, sweet chaud, 1 paire de chaussette, 1 caleçon-short

Blouson d'été, gants d'été.

Cela a suffit, car j'ai peu sali les vêtements par transpiration vu les températures et pris une douche chaque jour,

Didier en avait emporté moins mais faisait un peu de lessive dans les lavabos des camping de temps à autre.

Les auberges sont équipée buanderies, mais souvent prises d'assaut.

Motos :

L'Himalayan s'est fort bien comportée durant ces 3100 km parcourus en 2 semaines. C'est pour moi presque la moto idéale pour ce genre de programme. Pourquoi presque ? Parce que avec un tel chargement le centre de gravité est très haut perché, je l'ai fait tomber 2 fois à l'arrêt.

La remettre sur ses roues n'a pas été sans mal, même à deux. Seul, il m'aurait fallu déposer au moins le top case et la sacoche réservoir pour y arriver.

Bilan le sélecteur tordu, redressé au marteau. avec les outils aimablement prêtés par un autochtone. :002:

Consommation : entre 3,2 L et 3,3 L aux 100 km

Pas de soucis non plus pour la Guzzi Breva. La moto n'est tombé qu'une fois à l'arrêt côté droit, suite à un stationnement très vertical sur béquille latérale ! Chargée la béquille redresse d'avantage la moto. Heureusement les pare-cylindres en tube inox confectionnés par Didier ont rempli parfaitement leur office. Consommation moyenne 4,3 L.

Voilà, bonne route ! :